







INFORMACION ESPECIAL DE "CRITICA" PROCEDENTE DE LAS AGENCIAS AUSTRAL, HAVAS Y CORRESPONSALES, POR CABLE Y RADIOTELEGRAFIA

# Los aliados reiteran a Rusia que su participación en Lausana será limitada

## Los kemalistas piden que sean retiradas de Asia Menor 200 mil mujeres griegas que han quedado abandonadas

### Celebrase con entusiasmo en los países aliados el aniversario del armisticio

**Partieron para París los miembros de la Comisión de Reparaciones**

#### ADQUIERE AHORA GRAN ACTUALIDAD EN ALEMANIA LA MODIFICACION DEL GOBIERNO

**Los socialistas atacan a Hugo Stinnes por su proposito de aumentar la jornada de trabajo**

BERLIN, 11. — Los miembros de la Comisión de Reparaciones han salido de esta capital con rumbo a París. Los proyectos de los miembros destinados a someter el estado financiero del país han tenido como ellos invariables. Primero, se ha asegurado en parte el pedimento reanotado, respecto a la desvalorización del marco y la baja del cambio de valores extranjeros y segundo que plantean nuevamente la cuestión de la nueva formación del gobierno. Sumamente el ex-chanciller Wirth en las conversaciones efectuadas con los miembros de la Comisión de Reparaciones y con los miembros de partidos hancentado la necesidad de concentrar todas las fuerzas políticas y económicas con el propósito de mejorar la situación del interior del país. Como el Parlamento volverá a reunirse en la próxima semana la modificación del gobierno ha adquirido gran actualidad. Dices que el partido popular ha exigido la modificación de varios ministros y ha introducido de ese partido a la coalición del gobierno.

La posición del chanciller Wirth en el gobierno parece que ha mejorado. Hoy al dar cuenta de los resultados de las últimas negociaciones en la Comisión de Política exterior no fue objeto ni de ataques ni de críticas.

Prevalece una violenta disputa entre los socialistas y Hugo Stinnes, debido a los proyectos del congreso industrial de los últimos negociados en la jornada de diez horas.

Los socialistas en el seno de la Comisión del Parlamento han combatido los proyectos de estabilización del marco y ha exigido la prolongación de la jornada de trabajo hasta diez horas. La prensa socialista ha iniciado una viva campaña de ataque a la industria de Stinnes reprochándole que trata de sabotear la estabilización por ser demasiado para la industria queriendo cargar todo

la ruina. Los diarios alemanes critican severamente la actitud de Stinnes. "Tagblatt" declara al respecto: "La actitud de Stinnes individualmente da impresión que los industriales no tienen interés por la estabilización del marco, debido a que Stinnes prefiere naturalmente pagar las deudas en millones de marcos para 2000 el dólar en vez de 3,000. — (Austral).

#### Los aliados contestaron a Rusia sobre la participación de este país en Lausana

**Las repúblicas de Georgia y Ucrania estarán representadas en la delegación de los soviets**

**Los kemalistas piden que sean retiradas de Asia Menor 200,000 mujeres y niños que han sido abandonados**

LONDRES, 11. — Las potencias aliadas contestaron en común a la nota enviada, referente a la participación de la delegación soviética, a la Conferencia de Lausana. En su nota los gobiernos aliados conservan su posición anterior al respecto y acceden a que las Repúblicas de Georgia y Ucrania, estén representadas dentro de la delegación de los soviets, en la misma forma que lo estuvieron cuando la Conferencia de Ginebra. — (Havas).

**Los kemalistas piden el retiro de 200,000 mujeres y niños que hay en Asia Menor**

LONDRES, 11. — La Agencia Reuters publica una información procedente de Atenas anunciando que los kemalistas piden que los griegos procedan a la evacuación de doscientas mil mujeres y niños que abandonados en Asia Menor. — (Havas).

**Los turcos han atacado los gendarmes griegos en Kir-Kilis**

ATENAS, 11. — El gobernador de Tracia recibió una información anunciando que los turcos masacraron los gendarmes griegos en Kir-Kilis. — (Havas).

#### El asunto Milhan Asray apasiona a la opinión

**Acentuase la protesta contra las juntas militares**

LOS DIARIOS RECOMIENDAN LA ADOPCION DE MEDIDAS SEVERAS

MADRID, 11. — Una persona plenamente educada del actual momento político sospecha que el incidente del día ha sido provocado por un político travieso que con esta maliciosa intención hace oposiciones en la opinión. Se refiere al asunto Milhan Asray. — (Austral).

En su concepto el ex-jefe de la Legión Extranjera se ha escudado del dominio de la jurisdicción militar para que el gobierno tenga nada que ver en el asunto. Dicho militar no puede dirigirse al pueblo en la forma en que lo ha hecho, que constituye una infracción clara de la ley y de los reglamentos militares. — (Austral).

**El asunto Milhan Asray apasiona a la opinión**

Los estudiantes hicieron una manifestación de protesta contra las Juntas Militares. — (Austral).

MADRID, 11. — Los estudiantes efectuaron una manifestación por los calles de la ciudad en señal de protesta contra las Juntas Militares. Los manifestantes actuaron el nombre del coronel Milhan Asray. La policía intervino disolviendo a los manifestantes. — (Austral).

**Desmienten que Milhan Asray se haya entrevistado con el rey**

MADRID, 11. — Desmentiendo los rumores que habían circulado esta mañana, se ha anunciado oficialmente que no se ha producido la entrevista que el señor Milhan Asray, se hubiera entrevistado con el rey. — (Austral).

Los pasillos del Congreso, notándose esta tarde animación intensa, luciendo previos comentarios al margen del tema. — (Austral).

En unánime la mayoría de que el gobierno apruebe toda resolución al respecto hasta que sea dictada por las Cortes. Esta tarde una destilada numerosa de parlamentarios por el domicilio de Milhan Asray, fijando entre aquellos el nombre conservador señor Goyacocha. Este nos manifestó que el acto realizado por el ex jefe del tercio constituyó un hecho patético necesario. — (Austral).

MADRID, 11. — El presidente de las Juntas Militares ha declarado que las Juntas que cumplen estos organismos encierran dentro de la ley. Aludido que no se realizó en contra del teniente coronel Milhan Asray, que pudiese ser fundamento a las manifestaciones que ha hecho. — (Austral).

El público liberal don Santiago Alba ha declarado, refiriéndose al mismo asunto, que el acto realizado por el ex jefe del tercio constituyó un hecho patético necesario. — (Austral).

El rey Jorge depositó una corona en la tumba del soldado desconocido. — (Havas).

LONDRES, 11. — Con ocasión de la fiesta del armisticio, el rey, que vestía al uniforme real, asistió por el príncipe de Gales al grupo de la Legión Británica, varios ministros y por los Altos Comisarios de los Dominios, se trasladó al Cuartel que guarda los restos del soldado desconocido, y depositó sobre el mismo una corona. Otros coronas fueron depositadas por los Altos Comisarios de los Dominios. — (Havas).

Toda la comitiva permaneció descubierta hasta el momento en que el disparo de una bomba anunció que eran las once horas, como en que se firmó el armisticio, observándose los minutos de absoluto silencio. — (Havas).

**Juicios de Joffe y Viviani sobre el significado de la fiesta**

PARIS, 11. — Entrevistado por un redactor de "L'Echo de Paris" el mariscal Joffe declaró que la fiesta del armisticio debe ser la fiesta del amor a la unión y del trabajo en común; los franceses deben hallar en ella el honor al ejército, a las queridas ciudades y al patrimonio. Agregó el mariscal Joffe que, más allá de los mares, más allá de las fronteras, los coraceros franceses irán a reunirse con reconocimiento a los que ganaron la guerra con nosotros, porque la del armisticio es la fiesta de todos los aliados y el primer día de la nueva unión. — (Havas).

PARIS, 11. — "La Petite Gironda" publica una entrevista concedida por el señor Viviani a uno de sus redactores con ocasión de la fiesta del armisticio. Dijo el señor Viviani: — (Havas).

"El tratado de Versalles es nuestra carta magna y dellos nuestros deberes y espere hoy, como en que la situación empeoró, que el estuario vir de Francia, unido a las naciones interesadas que impone la justicia, nos permitiera esperar los días felices que entrevieron en su última hora los que cayeron por la patria. — (Havas).

**Comentarios de la prensa**

PARIS, 11. — Todos los diarios de esta capital dedican extensos editoriales a la celebración del aniversario del armisticio, en la cual ven únicamente el deseo de Francia de glorificar el momento a sus muertos y demostrar su voluntad hacia valer los derechos que le dieron la victoria y al sacrificio de una millón y quinientos mil hijos. — (Havas).

PARIS, 11. — Los diarios de esta capital dedican extensos editoriales a la celebración del aniversario del armisticio, en la cual ven únicamente el deseo de Francia de glorificar el momento a sus muertos y demostrar su voluntad hacia valer los derechos que le dieron la victoria y al sacrificio de una millón y quinientos mil hijos. — (Havas).

PARIS, 11. — Los diarios de esta capital dedican extensos editoriales a la celebración del aniversario del armisticio, en la cual ven únicamente el deseo de Francia de glorificar el momento a sus muertos y demostrar su voluntad hacia valer los derechos que le dieron la victoria y al sacrificio de una millón y quinientos mil hijos. — (Havas).

PARIS, 11. — Los diarios de esta capital dedican extensos editoriales a la celebración del aniversario del armisticio, en la cual ven únicamente el deseo de Francia de glorificar el momento a sus muertos y demostrar su voluntad hacia valer los derechos que le dieron la victoria y al sacrificio de una millón y quinientos mil hijos. — (Havas).

## Cosas del Mundo Comentadas por Taborja



#### Los fascistas alemanes organizan en compañías de combate

NUYVA YORK, 11. — El correspondiente de "The World", en Munich, informa: "Los fascistas alemanes se están formando en compañías de combate a raíz del gran mitin que se celebró, al cual asistieron miles de personas. Esta organización es la consecuencia de la ley de los fascistas, doctor Hitler, quien hizo una lista de los voluntarios dispuestos a arrojarse a la muerte. Una vez efectuado este registro, se repartieron las pautas del local donde se reunían y eligiendo al público entre la multitud. En un artículo al respecto, pregunta a los trenes especiales conducidos contingentes de nacionalistas para la gran revista general que se efectuará el próximo domingo con motivo de celebrarse la inauguración de los colores de la empuñadura. Este movimiento está aparentemente encabezado por el doctor Hitler, a quien se suceden von Kahr, el general Müller y el coronel Epp. — (Austral).

#### En Estados Unidos hay un gran interés por la Conferencia Pan-americana de Santiago

Un artículo de Bruce Bliven así lo refleja

NUYVA YORK, 11. — El intenso interés que existe por la conferencia Pan-americana que se efectuará en Santiago de Chile, ha sido reflejado en un artículo del conocido periodista Bruce Bliven que publica "New York Globe".

El artículo aludido dice que las naciones latino-americanas esperan que Estados Unidos haga en Santiago alguna definición de su política exterior y también están interesados en las relaciones que pueda tener la doctrina de Monroe con la Liga de las Naciones, recordándose a ese respecto que los Estados Unidos pidieron un virtual ensayo de la doctrina de Monroe por parte de la Liga y cuando la Liga aceptó entonces el pacto fue mirado como incompatible con esa doctrina. Los países sudamericanos, agrega el artículo, aunque no miran tal la doctrina de Monroe tienen también intereses con la Liga de las Naciones. Termina diciendo que la opinión pública de Estados Unidos puede por un apoyo al el derecho latino americano y que las discusiones tengan resultados reales, pues de lo contrario será un obstáculo para la comprensión de la amistad existente entre ambos continentes. — (Austral).

"Esta madrugada hubo un temblor en Buenos Aires."

"Yo hice talo que reo dar vuelta la tierra."

"Ha sentido algo usted don?"

"La situación del Sultán es incómoda. Se ignora el paradero."

"Con solo dar palabra de honor, los estudiantes de París pueden adquirir libros."

"Palabra de honor salomén!"

"¿Mi vas a pagar quiriños?"

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Con solo dar palabra de honor, los estudiantes de París pueden adquirir libros."

"Palabra de honor salomén!"

"¿Mi vas a pagar quiriños?"

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Con solo dar palabra de honor, los estudiantes de París pueden adquirir libros."

"Palabra de honor salomén!"

"¿Mi vas a pagar quiriños?"

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

"Yo no soy un colorado."

"Hoy no seña mañana si."

#### Se ha celebrado solemnemente el aniversario del armisticio en los países aliados

LONDRES, 11. — El aniversario del armisticio fue celebrado solemnemente. Una gran multitud visitó la tumba del soldado desconocido depositando sobre ella numerosas coronas. — (Havas).

El rey Jorge depositó una corona en la tumba del soldado desconocido. — (Havas).

LONDRES, 11. — Con ocasión de la fiesta del armisticio, el rey, que vestía al uniforme real, asistió por el príncipe de Gales al grupo de la Legión Británica, varios ministros y por los Altos Comisarios de los Dominios, se trasladó al Cuartel que guarda los restos del soldado desconocido, y depositó sobre el mismo una corona. Otros coronas fueron depositadas por los Altos Comisarios de los Dominios. — (Havas).

Toda la comitiva permaneció descubierta hasta el momento en que el disparo de una bomba anunció que eran las once horas, como en que se firmó el armisticio, observándose los minutos de absoluto silencio. — (Havas).

**Juicios de Joffe y Viviani sobre el significado de la fiesta**

PARIS, 11. — Entrevistado por un redactor de "L'Echo de Paris" el mariscal Joffe declaró que la fiesta del armisticio debe ser la fiesta del amor a la unión y del trabajo en común; los franceses deben hallar en ella el honor al ejército, a las queridas ciudades y al patrimonio. Agregó el mariscal Joffe que, más allá de los mares, más allá de las fronteras, los coraceros franceses irán a reunirse con reconocimiento a los que ganaron la guerra con nosotros, porque la del armisticio es la fiesta de todos los aliados y el primer día de la nueva unión. — (Havas).

PARIS, 11. — "La Petite Gironda" publica una entrevista concedida por el señor Viviani a uno de sus redactores con ocasión de la fiesta del armisticio. Dijo el señor Viviani: — (Havas).

"El tratado de Versalles es nuestra carta magna y dellos nuestros deberes y espere hoy, como en que la situación empeoró, que el estuario vir de Francia, unido a las naciones interesadas que impone la justicia, nos permitiera esperar los días felices que entrevieron en su última hora los que cayeron por la patria. — (Havas).

**Comentarios de la prensa**

PARIS, 11. — Todos los diarios de esta capital dedican extensos editoriales a la celebración del aniversario del armisticio, en la cual ven únicamente el deseo de Francia de glorificar el momento a sus muertos y demostrar su voluntad hacia valer los derechos que le dieron la victoria y al sacrificio de una millón y quinientos mil hijos. — (Havas).

PARIS, 11. — Los diarios de esta capital dedican extensos editoriales a la celebración del aniversario del armisticio, en la cual ven únicamente el deseo de Francia de glorificar el momento a sus muertos y demostrar su voluntad hacia valer los derechos que le dieron la victoria y al sacrificio de una millón y quinientos mil hijos. — (Havas).

PARIS, 11. — Los diarios de esta capital dedican extensos editoriales a la celebración del aniversario del armisticio, en la cual ven únicamente el deseo de Francia de glorificar el momento a sus muertos y demostrar su voluntad hacia valer los derechos que le dieron la victoria y al sacrificio de una millón y quinientos mil hijos. — (Havas).

PARIS, 11. — Los diarios de esta capital dedican extensos editoriales a la celebración del aniversario del armisticio, en la cual ven únicamente el deseo de Francia de glorificar el momento a sus muertos y demostrar su voluntad hacia valer los derechos que le dieron la victoria y al sacrificio de una millón y quinientos mil hijos. — (Havas).

# La Francia de la victoria Irente a Alemania

El imperialismo que se ha apoderado de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

Algunas la idea sencilla, y esa es su mayor peligro, según previene la doctrina de Albert. "La guerra es la guerra, y la guerra es la guerra, y la guerra es la guerra." Pero la guerra no puede admitirse al infinito, si puede convertirse en un ciclo de destrucción de destrucción. Alemania ha sido humillada, exhausta. Ha vencido en la guerra, pero no ha vencido en la paz. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

## GLOSA DEL DÍA

El por qué de "la cosa"

Se nos dice que escribimos contra los que nos hacen las cosas del mundo, y a nosotros nos se nos ocurre nada que no sea la justicia. Pero es que si escribimos contra los que nos hacen las cosas del mundo, es porque ellos producen la guerra, y la guerra es la guerra, y la guerra es la guerra. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

## El público en los ministerios

La mala práctica establecida durante el anterior gobierno con respecto a las audiencias ministeriales, parece que tiene a continuar en ciertas repeticiones públicas. Los señores que se presentan en los ministerios son recibidos a todas horas, no solamente por los diputados que concurren a las sesiones, sino también por los periodistas que concurren a las sesiones. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

## Agrónomos paseantes

Durante el último año de gobierno político, una mala costumbre de agrónomos paseantes, para ir a Europa de paseo. Los señores que se presentan en los ministerios son recibidos a todas horas, no solamente por los diputados que concurren a las sesiones, sino también por los periodistas que concurren a las sesiones. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

# Giuffra sigue adherido

Indisultablemente el gran Giuffra tiene una costumbre más dura que la del Apóstol. El día 10, se le resolvió a presentarse con él, a pesar de las diplomáticas insinuaciones de los señores que le aconsejaban a no ir. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

## Elogio de un cuarteto langostero

Vicente Bado, redactor del semanario "La Rada", "sonetista" a ratos perdidos, nos ha enviado un cuarteto, que dice: "El cuarteto no me interesa nada, pero cuando lo veo en la prensa, me interesa mucho." El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

## Cosas del Comité Nacional

Los Luna, Curosi, Sosa, Bado, Chid, Corvalán y otros publicistas aspirantes, que hacen como si fueran los directores del Comité Nacional, resaca de la casa de la casa de la casa. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

# EL FENOMENO SISMICO DE ESTA MADRUGADA

Buenos Aires, baila una especie de tarantela

Consideraciones solemnes y cómicas

En los primeros minutos de esta madrugada, la gente que duerme en Buenos Aires se despertó al observar la luz roja de un terremoto de un fenómeno poco común. Algunos de los señores que se despertaron en la zona entre Valparaíso y Copacabana, con repugnancia en nuestras provincias australes. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

Causa varios accidentes.

En el momento de haberse despertado, muchos de los señores que se despertaron en la zona entre Valparaíso y Copacabana, con repugnancia en nuestras provincias australes. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

## Entre stayers

La primera tremenda entre el cuerpo de los stayers, se produjo poco después de haberse despertado en la zona entre Valparaíso y Copacabana, con repugnancia en nuestras provincias australes. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

## La Municipalidad ante el caso Devoto

El Consejo Deliberante, tras de haberse reunido en sesión pública, se ocupó de la causa de Devoto. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

## Bromo - quinina

A Rodríguez de Vial y Paro, lo sorprendió el resaca en la mañana, cuando se retiraba a su vivienda. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.

## ¿Adónde va Vd. esta noche?

Horiz la muerte de un vivo. En los caminos de la vida, se encuentra a la muerte. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.



## Cría cuervos, etc.

El Peltado está de capa caída y ya no embroma a nadie: es una realidad tan tangible que no puede ser negada. El imperialismo que se apodera de los destinos políticos de la Francia victoriosa en la gran guerra, es la más potente máquina del espíritu ciego, anónimo y cobarde en la vida francesa que jamás se haya visto en la historia.



Intendencia Municipal de la Capital  
LICITACION  
Límite a licitación pública para el día 10 de corriente a las 15.00 horas para la construcción de puentes en las calles Concordia y Esperanza, sobre el Arroyo Maldonado, de acuerdo con el pliego de condiciones que rigen los interesados. El pliego de condiciones se encuentra en la Oficina de Licitaciones, Av. de Mayo 525, 1er. piso, - Buenos Aires, Noviembre 10, de 1922.

VISITANTE - ¿Cómo, Vd. es zapatero? PELUDESTA - Yo no. Vd. sabe que era empleado público, pero este gobierno me ha dejado en la calle y de alguna manera debo vivir.



# NOTICIA RIO DEL BOX

**Angel D. Rodriguez y Francisco Hajek sostendrán un match a 12 rounds en el Teatro General Roca de Avellaneda. - Una hermosa velada pugilística en "The Missions to Seamen". - Galtieri insiste en su desafío. - Notas y comentarios.**

## Anoche en "The Missions to Seamen"

**UNA HERMOSA VELADA PUGILÍSTICA QUE SE DESARROLLA EN LA MAS FRANCA Y CORDIAL ARMONIA. — DE COMO EL REVERENDO CANON BRADY HA LOGRADO COORDINAR EL AMOR A DIOS CON EL CULTO DEL NOBLE DEPORTE — UNA OBRA SIMPATICA QUE MERECE EL APOYO DE TODOS**

Desde hace mucho tiempo, teníamos noticia de la extensión de la benéfica institución "The Missions to Seamen", existente en la calle San Juan 224. Varias personas de la colectividad Anglica, por repetidas veces nos habíamos instado para concurrir a uno de los tantos festivales que se realizan en el templo de dicha institución y casi siempre

que dicho sea de paso, está frente al altar donde se realizan los oficios religiosos, — y despojándose de sus sacos, se calzaron los guantes de seis onzas y sin perder ni segundos al jirón de la Federación más o menos estirada, comenzaron a propinchar golpes, no muy efectivamente, pero con visible voluntad de arruinar a todos los compañeros. El resultado en dicha institución y casi siempre

que hizo un round de box y otro de baile, siendo testiguismo por toda la concurrencia. Un número que agrado sobremanera, fue un asalto concertado entre los amigos Enrique y Jorge Clinton, que hicieron las delicias de los marinos.

Y la velada terminó dando estrepitosamente impresionados a todos los concurrentes que prometieron formalmente regresar hoy para los oficios religiosos y para concurrir nuevos "bouts" en homenaje a la festividad del día.

Pocas veces el cronista ha quedado más satisfecho, ni ha experimentado una alegría y entusiasmo más franco y sincero, que en los días de los matches que nosotrasmos a ver en los clubes, en los realizados en la "Missions to Seamen".

Y cuanto habla en favor del noble deporte manifestaciones tan correctas y tan nobles como las de anoche. Hay que convenir, que los voluntarios o más marinos que abarrotaron el amplio local, demostraron más corrección y cultura, que el público asistente a nuestros matches. No hubo, ni siquiera, la más mínima nota discordante, ni quien se hiciera el guapo, ni quien se desbordara con palabras soeces.

La obra del reverendo Canon Brady y de los que lo secundan tan inteligente, es obra sana, patriótica y humanitaria, merecedora del apoyo desinteresado de todos.

Es realmente hermoso y halagador,



La nota comica de la reunión, el reverendo Law, en su match con el marineru, que reveló excepcionales aptitudes para actor bufó.

cuimos que desatir por la tiranía de la obligación cotidiana, que muchas veces no nos deja ni respirar en paz. Finalmente, anoche, dejando a un lado, nuestros quehaceres, nos presentamos en la benéfica institución. Nos quedamos maravillados ante la importancia moral y material que la "Missions to Seamen", tiene en este capital. El amplio, cómodo y limpio local se hallaba repleto por marinos de todas nacionalidades, portorriqueños a los buques de ultramar surtos en nuestro puerto. Una comisión de distinguidos señores atendía discretamente a aquellos lobos de mar, que con su igual valentía hacen frente a las más terribles tempestades, y que desafían los más violentos temporales, pero que ante la vista de las señoras, entran en colidión con la gorra en las manos y casi disculpándose por llevar desaliados y con las ropas de trabajo.

Pero bien pronto, se acercaban sus adustos ceños ante la jovialidad y bondad característica del Reverendo Canon Brady, y del Reverendo Law, que los acogían con visuales muestras de alegría tratándolos familiarmente y acompañados gentilmente a sus respectivos asientos.

Previo una locución jobo-religiosa, el reverendo Canon Brady, comenzó a buscar entre la concurrencia, "two fellows" que quisieran hacer un poco de box. Lo más necesario repetir el dicho, lumbosamente dos muchachos de rostro corvado, saltaron las cuerdas del ring, y

verendo Canon Brady, sentado en cómodo sillón oficial de "time keeper" y de vez en cuando hace indicaciones a los boxeadores, que cometen alguna falta, o no entran a pelear. Ya veida transcurrió en la más franca armonía y se ven las caras de aquellos rudos tribuladores del mar, iluminadas de gozo, los ojos brillantes de alegría, divirtiéndose como criaturas y festejando ruidosamente cualquier incidencia cómica de los "bouts". Los asientos se suceden con vertiginosa rapidez, todos de 3 rounds de duración y frenéticamente aplaudidos. Anoche tuvimos ocasión de presenciar no menos de ocho peleas, entre americanas, inglesas, y holandesas. El pugilístico y correcto profesional, Daniel Segura, allí presente, no se hizo rogar, y al ser solicitado para una exhibición, accedió gustoso en el acto y fué quizá el mejor ejemplo de la noble por la corrección y justicia con que se desempeñó. No faltó la nota cómica, idénticamente interpretada por el reverendo Law, que para reducir el ambiente, no tuvo reparo en decirle a su adversario, que se le iba a realizar un interesantísimo y accidentado match con un marineru, que reveló excepcionales condiciones de actor bufó.

En un intervalo, los asistentes fueron obsequiados por las damas, con unos hermosos tazones de té con leche, muses, budín y bizcochuelo, que fué un verdadero festín para aquellas gentes. El reverendo Canon Brady haciendo gala de fino "humorous", presentó su hermoso perro "bull-dog", una maravilla canina, con



Dos muchachos holandeses que se calzan los guantes por primera vez y que parecían disputaban el campeonato mundial. — Observe el lector, las pintorescas gradas de ambo y característica de los segundos.

que los rudos marinos observantes, tengan en nuestra capital un local de reunión, donde se haya logrado armonizar de un modo tan encantador el culto de la religión con el del noble deporte.

## El festival boxístico de mañana en el local del Racing Club

Mañana a las 10 se realizará en el Club Racing un interesante festival boxístico en honor del team uruguayo Pefarol. Con tal motivo se ha confeccionado el



Match por la final del campeonato de peso liviano, realizado en Santiago de Chile, el 4 de noviembre de 1922. — Ganó Vicentini por knock-out al 7.º round. — (1) Luis Vicentini, campeón de Chile; (2) D. Guillermo Matte, referee; (3) Humberto Plané



La exhibición que realizó el profesional Daniel Segura y el hombre de mar. Poco faltó para que la academia se transformara en un verdadero match. Actúa de referee el reverendo Law.

siguiente programa de matches a cinco rounds de dos minutos, con guantes de cuatro onzas, en los que oficiará de referee el campeón uruguayo Angel D. Rodríguez. 1.º—Lauro Lauro y Nicolás Giacchino.

2.º—Alejandro Couto y Roberto Scarpe. 3.º—Jorge Cipey y José Enríquez. Exhibiciones académicas por Fernando Campaulla y Aurelio Bornetto. El local social del Racing Club está en la Avenida Mitre 824 (Avellaneda).

modilidad no acostumbrada, serán un aliado más para el mayor número de concurrentes.

El encuentro, como ya hemos anunciado al ser contratado por la Asociación Argentina de Box.

Sabemos de fuente fidedigna que el profesional Galtieri, aprovechando la oportunidad de encontrarse en el Teatro Roca de Avellaneda insistirá en su desafío al campeón uruguayo Rodríguez, quien dice que esta noche hará públicamente.

Bien Galtieri, es de hombres el saber afrontar todas las circunstancias y salir victorioso de los desafíos.

## EL REY QUE RABIO

Verdaderamente, algunos miembros de la Federación que fué de Box, son personajes de aliento. Como no saben en qué forma explicar ni componer el famoso absoluto de todas las grotescas actitudes, tratan de sembrar zizania entre los aficionados y profesionales, usando y abusando de todo clase de medios para obstaculizar las diversas manifestaciones boxísticas privadas por la novel Asociación Argentina de Box.

En el día de ayer hicieron circular la especie de que el muchacho Rodríguez Hajek había sido suspendido por la Municipalidad de Avellaneda.

[Pobres incautos! ¡Qué poco criterio y qué falta absoluta de carácter para encerrar la verdad! El match en cuestión se realizará pese a la ex P. A. B. y a él concurrirá el intendente de Avellaneda y la mayoría de los concejales y hasta el doctor Barceló. En la provincia asientan, mejor que en la Capital, aquilatar los beneficios del culto del deporte reporia a la juventud argentina.]

Demasiado destituida está la P. A. B. para que le lleven el asunto, en una cuestión tan personal, donde se va a la letra, la verdadera acción que se propone llevar a cabo.

De nada le valdrán las aposturas grotescas, ni los grotescos desplantes. Es un muerdo que camina y va derecho al asador del próximo día eleccionario.

## Galtieri insistirá

Nuestro fuerte "middle-weight", insistirá esta noche, públicamente, en su desafío al campeón uruguayo Rodríguez.

Es digno de elogio la valiente actitud de Galtieri.

## La gran pelea de esta noche en el Teatro General Roca de Avellaneda

**Angel D. Rodriguez y Francisco Hajek, sostendrán un match de 12 rounds de tres minutos**

A huzar por el entusiasmo despertado entre los aficionados y público en general, por el encuentro de los profesionales Angel D. Rodríguez, campeón uruguayo de todos los pesos y sudamericano de medio peso, pesado, con el león checo eslovaco Francisco Hajek, la amplia sala del Teatro General Roca de Avellaneda, se ve techada por las localidades, de una vez.

Estamos pues a breves horas de un refresco y interesante pelea en la que se impondrá el mejor de los dos hombres, y éste ha de ser el campeón uruguayo, aunque no tan fácilmente como creía su partidario y su barra de "hinchas".

Sin embargo, no debemos de reconocer en Hajek un peligroso y fuerte rival, que hará todo lo posible por definir el encuentro a su favor, a la menor vacilación del uruguayo.

El programa de preliminares, incrementado bajo todo punto de vista técnico, además de tres importantes matches entre aficionados, una exhibición entre el profesional Carlos Soglia y Tom Maxey, el so



Los niños Enrique y Jorge Clinton, que se midieron por el título de campeón profesional Carlos Soglia y Tom Maxey, el so

# EL AUTOMOVIL EN LA INDUSTRIA Y EN EL SPORT

## V Salón del Automóvil

Su inauguración ha constituido un éxito

El Automóvil Club Argentino, ha inaugurado anoche bajo los auspicios del Círculo de la Prensa, el quinto salón del automóvil, obra lóbrega que realiza anualmente y que nos permite constatar de forma terminante, los progresos alcanzados en la industria automovilística.



Chassagne

des por la industria automovilística en el país. Todas las dependencias del Pabellón de las Rosas, local donde se celebra este gran concurso, presentan un aspecto que impresionan agradablemente a los visitantes, pues allí resulta dar cuenta de qué útil importa no solo un alto nivel de actividad industrial sino también de gustos y conocimientos en la materia. Pero que merece consignarse, porque allí demuestra una vez con la elocuencia de los hechos, la protección que se presta a la industria nacional, es el hecho de estar construidos con materiales del país, la casi totalidad de las carrocerías que presentan los coches. Uno de los pabellones que más llamó la atención, fué el de la casa Ford, donde los visitantes pudieron conocer la forma y rapidez con que se arma un coche. Las secciones de necesarios, repuestos, y neumáticos de marca también la creación de los componentes.

Al acto de la inauguración, asistieron en representación del presidente de la Nación doctor Marcelo T. de Alvear, el secretario de la presidencia señor Leizaola, el gobernador de la provincia de Buenos Aires señor José Luis Cantillo, el presidente del Consejo Deliberante, doctor Teófilo Urbina, el intendente municipal doctor Noel y otras personalidades.

Tan vez que las autoridades mencionadas llegaron, el señor Pierri, secretario del Automóvil Club Argentino, por el discurso dando por inaugurado el Salón y abundando en consideraciones sobre la importancia del acto que se realizaba, como manifestación de la actividad general de nuestro país.

Tuvo palabras de agradecimiento para los expositores y todos aquellos que habían colaborado en la obra del Automóvil Club.

Se refirió al significado que por el progreso del país tenía el Salón, por ser el un alto exponente de su vitalidad y grandiosa economía ya que había permitido la adaptación a nuestro ambiente de industria, al no desconocer por lo menos oficiales de acclimatar entre nosotros, tales como las de la fabricación de automóviles, carrocerías y accesorios, con lo cual la Argentina ha llegado a adquirir cierta independencia en tan importante industria.

También este año el presidente de la república visitó la Exposición que presentaba vehículos de todas las marcas, y ahora como entonces, la industria italiana fué dignamente representada en ella.

En el Gran Salón uno de los primeros stands que se encontraron entrando en el salón fué el de la casa Turin, exhibiendo el popularísimo 501, aquel que fué llamado "no un modelo de pequeño coche, sino el pequeño coche modelo", en dos ejemplares: uno con carrocería torpeda de línea recta con capota afilada, y el otro una elegante berlina con dirección interna, concluida hasta en los mínimos pormenores con ese especial esmero que confiere a los coches Turin sobria distinción.

Al lado de estos pequeños coches de 1015 HP, fué su vecino otra berlina de dirección interna modelo 510, de seis asientos, guardada en piel artificial, con grandes cristales, un verdadero salmón de lujo montado sobre un modernísimo chasis con motor de seis cilindros y 2010 HP. Fué expuesta también el que fué la atracción del año pasado: el Super-Flat de 12 cilindros que la prusia extranjera mantenidamente construyó como el compendio de todos los perfeccionamientos de concepto y de ejecución hasta entonces alcanzados. Es un simple coche torpeda de línea recta de seis asientos con parrillas de dos aires, dos ejes y cuatro pequeños paravientos desmontables, usables desde los asientos hacia adelante o hacia atrás, con la ventaja de que después de la dirección de pie, agita y fajas de caballos.

Pero la novedad del Salón, lo que llamó la atención de los visitantes y de los entendidos fué el novísimo 518. El chasis de este modelo es una perfecta y armónica proporción entre todas sus partes, nunca tal vez conseguida hasta la fecha. Observando sus pormenores se nota que la elegancia, la estética del chasis es debida más que todo a su extrema sencillez: nada de colgaduras, ni salientes, ni tubuladuras. Todo eso que había hecho exclamar al año pasado a un crítico inglés que de la gran máquina se parecía a un carro de bueyes. En efecto, en el modelo 518, el manguito, la bomba, la dirección y el carburador son completamente encerrados en huecos especiales abiertos a los lados de la base del motor, accesorios que solo cubren las tuercas, el arranque está encerrado en una caja que forma parte de la caja y por lo tanto queda bien abrigado del agua y del polvo. El motor es de seis cilindros de 85 por 140 milímetros y correva, con un único carburador. El radiador está colocado directamente sobre la base del motor, lo que impide cualquier deformación que pudiera ser ocasionada por la mar chucha. El freno acciona sobre las cuatro ruedas, con servo-freno hidráulico y con construcción a mano y a pedal. El motor eléctrico y poderoso permite alcanzar la velocidad de 120 kilómetros por hora.

El dilatación interior al traducirse en una mayor adaptación el automóvil a las actividades de la campaña.



André Boillot

## De Paris

EL 17.º SALON DE AUTOMOVIL

El 4 de octubre pasado, con la presencia del ministro de Industria y Comercio, fué inaugurado en París el 17.º Salón del Automóvil. Para este acontecimiento todo el país bajo del lapso "Paris Grand" fué hábilmente transformado y artísticamente decorado con el objeto de hacer la Exposición de este año aún más grandiosa que la del año pasado. Empresa nada fácil de realizar, pero que al fin se realizó lo que fué el Salón de 1921.

Todo el mundo automovilístico se había dado cita allí efectuándose la congregación formal de los modelos del tiempo Post-bélico: desde el coche de salón, práctico, utilitario en todos los servicios, hasta el coche de gran lujo que es síntesis de todos los perfeccionamientos de todas las elegancias.

La industria italiana expuso en equipo entonces lo mejor que había creado, incluyendo sus productos a la admiración general, tanto que el señor presidente de la república en su discurso, al referirse a la industria de la Fiat, en donde

mientras las suspensiones especiales del chasis dan al coche toda la comodidad deseable.

Junto con el pequeño coche modelo, con la berlina 519, con el Super-Flat, con el novísimo 518, un pequeño coche encantador, no muy cómodo en verdad, después de la comodidad de la michelambre, es que sus coches tienen un pasado de gloria reciente... con el de los libros de viajes que tratan de Estrasburgo y en Milán!

LAS CARRERAS ACTUALES RESULTAN MENOS PELIGROSAS QUE LAS DE ANTES

Las carreras actuales son por cierto mucho menos peligrosas que las que se realizaban no ha mucho tiempo atrás. Los coches, en efecto, en razón de los progresos consumados por los ingenieros, presentan una mejor estabilidad, son más maniables sobre sus direcciones, más seguros y precisos; los neumáticos, después de la guerra sobre todo han hecho increíbles progresos; los órganos son más sólidos; los frenos, después de haber sufrido de estos sobre las ruedas delanteras, dan hoy en día una garantía excelente.

derecha, aceleró en línea recta sobreviniendo la catástrofe que costó la vida.

La triste noticia fué llevada a su hermano Luis en el mismo instante en que éste se clasificaba vencedor de la categoría de coches livianos.

En el admirar también la performance de Nazzaro que en el mismo año clasificó vencedor de la Targa Floris, la copa del Emperador, el Gran Premio del A. C. F. y por último del Gran Premio de Italia, cuatro grandes carreras consecutivas donde se impuso a la flor y nata de los conductores de la época. Junto con Nazzaro, Theret es el solo hombre de la época que debe conducir.

Si las grandes pruebas no resultan justas todas las veces en lo que concierne a los conductores parece que en lo que respecta a los coches resulta lo mismo. Que el público se incline ante un resultado estudiado es evidente pero cabe también a las gentes de la industria el derecho de librarse a conjeturas sobre si

Es en definitiva una cuestión muy debatida de la conocer cual es el mejor conductor que jamás hemos visto. Estas cuestiones siempre resultan vanas tales como las de preguntarse si el volante lo que el conductor o si el volante lo que el conductor. Los primeros conductores en la memoria de los que los han conocido gozan de un factor favorable que resulta el prestigio que los ha conferido nuestra juventud.

LAS PRUEBAS DE VELOCIDAD

Las pruebas de velocidad, las carreras, más propiamente dicho constituyen para el automóvil una necesidad.

El tema ha sido en infinitud de ocasiones desarrollado para que sea todavía necesario insistir en él.

En todos los dominios de la ciencia mecánica aplicada se efectúan ensayos en ocasiones tal vez mucho más severas que en aquellas en que normalmente se somete al mecanismo a fin de conocer con precisión el margen o el coeficiente de seguridad sobre el cual puede contar.

La industria, cierta con polígonos, campos de tiro; la industria de armas portátiles dispone de bancos de prueba, etc. En consecuencia en materia de automovilismo, la prueba la más dura a que puede

ser más o menos de 100 a 200 kilómetros. Los Ardennes franceses (1904) la Autry (1905), la Sarthe en 1906, respondían a este programa. Pruebas absurdas, desprovistas de todo atractivo para el espectador; llevaron que fueran aborrecidas, pero se resolvieron por los circuitos cortos que rinde a la carrera una mayor animación. Tenemos después y a costa de no más batallar de parte de quienes se mostraban interesados de ello, los circuitos de Dieppe



Thomas

de Amiens el de Lyon, que comprendían un total de 30 kilómetros más o menos pero aún parecían demasiado grandes. Se logró un nuevo progreso con el circuito de Sarthe (de más o menos 17 kilómetros) y este año con Strasbourg que mide unos 13 kilómetros. Pero aún no están conformes quienes en la materia son peritos, afirman que un circuito entre 6 y 8 kilómetros sería lo esencial, arreglado que con los fondos que el Automóvil Club de Francia le sería bien difícil el sostenimiento, obviándose de esta forma pruebas maravillosas de las cuales incluso los espectadores acostumbrados al Gran Premio puede darse una idea. Hasta el



Ralph de Palma

presente la sola carrera organizada de la manera que dejamos establecida es en Europa la que se disputó en el circuito de Brescia en 1921 que ha dejado gratos recuerdos a quienes tuvieron buena fortuna de presenciarla.

Este año en Italia van a hacer mejor todavía; están estableciendo en el parque de Monza a mitad camino de Milán y el Lago di Como en un circuito maravilloso, un circuito que les representa un desembolso de 10 millones de francos.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

Bajo el punto de vista mecánico, puede decirse que la prueba se impone porque los efectos cruzan con el cuadrado de la velocidad y que la realización de una velocidad mediana eleva la marcha durante algunas horas consecutivas, impone a todos los órganos del motor, a las ruedas, pasando por las piezas en movimiento, la transmisión, la dirección, la suspensión y las amortiguadoras.

El filósofo no fallará en cada ocasión de hacer notar que en esta materia como en cualquier otra, la velocidad es un elemento superior. Por lo demás, entonces, cabe suponer que apenas nacia la locomoción automovilística, las grandes distancias debían resultar fatigosas.

Más adelante, las carreras de un punto a otro, resultaron peligrosas. Pedro Girard, que fué en este un gran hombre por todo lo que tiene relación con la locomoción via claramente la amenaza y fué el primero en dar la voz de alarma. Todo lo que él hizo en bien general y que era esencial bien pronto fué olvidado. La aventura de una prueba París-Madrid que causó numerosos accidentes, la interrupción de la misma en Burdeos y después en el auto siguiente en 1904, la absoluta necesidad de hacer disputar las carreras de automóviles, un circuito cerrado, fueron los peligrosos de ese sportman, que muchos miraron con recelo.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

Vista total del Salón del Automóvil

al conductor. En fin, que se corre sobre un circuito cerrado con mucha confianza sobre el coche que se maneja. Fierros los conductores actuales son inferiores a los de los primeros tiempos del automóvil. No, los modernos lo contrario. En los primeros tiempos que se realizaban carreras, en efecto, las velocidades puestas en los coches eran muy elevadas. Después de la guerra sobre todo han hecho increíbles progresos; los órganos son más sólidos; los frenos, después de haber sufrido de estos sobre las ruedas delanteras, dan hoy en día una garantía excelente.

Todo el trabajo del conductor consistía en la dirección y apretar el acelerador. La puesta al punto del motor no ofrecía tampoco dificultades esenciales, dado que no se ofrecían problemas ni muy difíciles ni muy precisos.

Hemos conservado el recuerdo de los mejores campeones de la época que han alcanzado las mejores marcas, ranos, entre otros, Thury, Henry, Landis, Suter, que contribuyeron a la victoria de sus equipos.

En lo que respecta a los conductores no podemos remontarnos a los de aquella época ya que de ellos conservamos muy pocos recuerdos pero así y todo no podemos dejar pasar por alto los de aquellos que obtuvieron varios triunfos y que aún se encuentran entre nosotros. Uno de ellos fué el rey de Francia del año 1899, es actualmente el administrador de la marca que siempre pilotó, Panhard-Levassor, también un popular deportista en la actualidad, conocido como el "rey de los automóviles que llevan su nombre; Luis Renault que después de la victoria en la prueba de la velocidad se convirtió en el poderoso comerciante que todos conocen.

Noce está oculto el recuerdo de Alberto Leitrare que fué un gran conductor; de Levegh, de Girardot...

Fueron también otros su hora acreditados una París-Berlín y otra París-Burdeos.

Existentemente y por lo que concierne a la época anterior a los circuitos no podemos dejar de citar a quién alcanza la más alta performance de la época, el señor de Gabeli vencedor de una París-Burdeos y de la primera etapa París-Franco en el año 1903. Los vehículos ya respetable, pues Gabriel alcanzó una marca de 210 kilómetros pero no es lo de importancia a estampanción performance, sino también el hecho de que el hombre debió pasar en velocidad a 85 competidores sobre una ruta sin cercas y como es fácil imaginar línea de los contingentes peligrosos.

Resultaría tarea demasiado extensa resumir la cantidad de accidentes fatales ocurridos a más del polvo que levantaban los coches en velocidad, pero no podemos evitar el de recordar el que ocurrió a Marcelo Fernald, hermano de Luis, que más arriba hemos citado.

Este en plena carrera se dispuso a pasar al coche que conducía Thury, empujando por la polvareda en una parte del camino que tenía un resaca hacia la derecha, aceleró en línea recta sobreviniendo la catástrofe que costó la vida.

ellos son justos en el triunfo o trágicos en la derrota. Si fuéramos como el público abocados solamente a los resultados obtenidos en cualquier clase de pruebas los coches no tendrían porque utilizar el manguito, ni los cojinetes a lubricación, ni la lubricación a presión, ni los frenos delanteros ni ninguna de las mejoras que cada día se implantan en ellos.

No excremos acaso de los que Panhard-Levassor de 1904, que fueron batidos en los Ardennes en gran espléndidos coches.

Ellos lo probaron a la fin de la temporada acreditándose la victoria en el circuito de los Ardennes de la copa Van der Bit.

En el año 1908 el mejor coche del año que se presentó fué su duda alguna Clement-Bayard y sin embargo fué batido por bien pronto dellos generalizarse las innovaciones en él introducidas por el ingeniero responsable de este magnífico auto M. Sabatier.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

En el mundo de la industria automovilística, la prueba la más dura a que puede someterse un chasis es el ensayo de su velocidad.

**VISITE HOY**

de 9 a 24 horas

**EL V.º SALON DEL AUTOMOVIL**

POR LA TARDE: Gran concierto por la Banda de Policía

POR LA NOCHE: Primera audición de la orquesta típica americana "Tresado"

ENTRADA GENERAL \$ 1 - MENORES \$ 0.50

**PABELLON DE LAS ROSAS**

**Av. Alvear y Bustamante**









El handicap de velocidad

Si es verdad que es el handicap de velocidad están allí Yelma y Valana, dos jóvenes sumamente veloces, no olvidamos que Tofé es un excelente candidato a abitar las suestas velocistas de aquéllas.

Quintimo todo comentario en esta prueba y aconsejamos la elección en cualquiera de los indicados, haciendo la actividad que nuestro voto lo entregamos a Yelma, si corre, sin mayor entusiasmo. Del resto del lote ni lo sé.

La prueba clásica

A pesar de las buenas carreras que han realizado Probo, Copetón, El Tofé y Anafio, hemos de significar abiertamente las serbas posibilidades de triunfo que Yelma y Valana, en el caso de Canabuer, es bueno por donde lo busque, y como el hijo de Don Dinero es un gran enemigo, diremos que ya lo ha vencido, despidiendo la friolera de ocho kilos.

Podría alguno de los competidores a peso igual ganar al pupilo de Catóvoro, cuando los ha batido doscientos kilos? Creemos que no, si es que estamos en terreno lógico.

Subragamos por Juana y aconsejamos a El Tofé como un gran contendiente.

No hay que desviarse

En la prueba de productos ganadores existe la gran faja del programa: Lord Bitch. ¿Puede el mejor berrano del extinguido Quo Vadis? perder esa carrera, empleando en un reclamo compromiso "a", con este otro detalle de que sus contrarios vale muy poco?

En atención a esas antecedentes diremos que es la carta obligada.

Narandía y Pini de Viciosa, lo siguen en orden.

El desquite

Muy linda carrera es la última del programa. Complicada en grado sumo, no ya por el lote numeroso sino por media docena de competidores de fuerzas parecidas.

18 de Julio si repite los 214" 8/5, difícil el derrotar. Pindilo ya sueto y tiene un notable corte en la distancia; Pinar acaba de ganar en 217" 5/5, tiempo bueno y como para crederlo el ganador; Charge, malgrado los kilos, es siempre púa brava; Zafí que de la mejor al carrera del Polégrafo y la misma Red Cross, Aggressor, Lampionio y El Cobre, pueden llegar con éxito a la prueba.

18 de Julio, Pindilo y Charge los mejores candidatos a nuestro entender.

COMPETIDORES Y MONTAS

**Primera carrera. — 1600 metros**

1 Lain D'or 57 kilos, G. de Palma, es gran enemigo.

2 Ouberto 58, no corre.

3 Flax Twina 54, X. X., es difícil.

4 Silbato 55, G. Grene, puede ganar.

5 The Boy 53, J. Palmieri, es difícil.

6 Puchil 53, C. Gallas, anda regular.

7 Gian Sulfán 51, R. Tavella, los gusta mucho.

8 Rich 50, F. T. Rodríguez, es buena carta.

Segunda carrera. — 1400 metros

1 Pichilo 55 kilos, no corre.

2 Compleja 54, no corre.

3 Falernun 56, J. Fernández, es buena carta.

4 Lucio 56, S. Caro, los seduce una barbaridad.

5 Pindaro 56, G. Grene, puede ganar.

6 Diez y Nueve 50, R. Tavella, los gusta.

7 Marshal 56, G. de Palma, es buen candidato y debuta.

8 Formigero 55, C. Gallas, es difícil.

9 Quebec 54, no corre.

Buena Esperanza 54, F. T. Rodríguez, anda bien.

**Tercera carrera. — 2000 metros**

1 Pimavoun 54 kilos, F. T. Rodríguez, es serio enemigo.

2 Anafio 54, H. Mansilla, anda regular.

3 Pichito 53, A. A. Gómez, puede ganar.

4 Rintintín 52, R. Tavella, puede regular.

5 Febrero 51, P. L. Grigera, anda muy bien.

6 Elacador 51, L. Pulot, es difícil.

7 Yelma 50, G. de Palma, puede entrar.

8 Florita 49, J. L. Garrido, no le creemos.

9 Houtreider 48, no corre.

Segunda carrera. — 1300 metros

1 Rautin 61 kilos, no corre.

2 Tito 55, C. Gallas, puede entrar.

3 Ovidio 47, P. Oliva, puede andar cerca.

4 Yelma 47, F. T. Rodríguez, es gran candidato.

5 Valana 46, H. Mansilla, es la enemiga.

6 Dieguito 44, no corre.

7 Pseudor 53, G. Grene, es carta brava.

8 Lip Labor 43, R. Ronga, anda corriendo.

9 Tofé 42, E. Quinteros, es carta brava.

Quinta carrera. — 1600 metros

1 Jhuana 54 kilos, F. T. Rodríguez, es nuestro candidato.

2 Probo 54, R. Tavella, puede ganar, enemigo.

3 Anafio 52, P. Cichetti, anda con los nueve.

4 El Tofé 51, H. Mansilla, es carta brava.

Sexta carrera. — 1400 metros

1 L'Epilón 55 kilos, C. Gallas, es difícil.

2 Narvado 55, P. Cichetti, es enemiga.

3 Pini de Viciosa 53, J. Fernández, les gusta.

4 Ditty 55, no corre.

5 Lord Black 54, F. T. Rodríguez, es la bífida del día.

6 Clirisa 54, no corre.

7 Caramelo 54, J. L. Garrido, puede ganar.

8 New Times 53, no corre.

9 Chirola 52, dudosa, es difícil.

Séptima carrera. — 2200 metros

1 Charge 60 kilos, A. Quinteros, es siempre antagonista de aerías.

2 Lampionio 60, C. Gallas, puede ganar.

3 El Cobre 57, P. Cichetti, vuelve a gustarles.

4 Zafí 53, G. de Palma, correrá bien.

5 Seguro 52, R. Tavella, no nos convenen por su última carrera.

6 Red Cross 51, F. T. Rodríguez, puede entrar.

7 Ruston 51, G. Grene, reprisa, bien preparado.

8 18 de Julio 46, H. Mansilla, es candidato.

9 Aggressor 46, A. Vidal, puede ganar.

10 Pindaro 45, en Cachemira, lojo que anda bien.

11 Fidalgo 49, va a pellos y es gran enemigo.

HIPODROMO ARGENTINO

Programa de CRITICA para la reunión de mañana en Palermo:

**Primer Minita II**

4500 al 10, 600 al 20, y 300 al 30.

Distancia: 1.600 metros

**Primera carrera. — A las 14—**

1 Sorville 55 kilos, no corre.

2 Pindaro 56, G. Grene, es el tercero en discordia.

3 Conchita 53, E. Saavedra, es nuestra candidata.

4 Montarás 52, D. Tortorolo, es el enemigo.

Arrodo 53, R. Peña, no le creemos.

1 File du Pays 51, no corre.

2 Sereñalmo 50, E. Orduña, puede batar.

3 Guidó 49, no corre.

4 Best Flyer 47, no corre.

5 Premio Omega

4500 al 10, 600 al 20, y 300 al 30.

Distancia: 1.500 metros

**Segunda carrera. — A las 14.30**

1 Prochima 55 kilos, R. A. Canabilla, debuta, andará cerca.

2 Pimavoun 55, no corre.

3 Glicina 55, E. Orduña, es seria enemiga.

4 Taleg 55, no corre.

5 Toca 55, D. Tortorolo, es nuestra candidata.

6 Raguza 55, no corre.

7 La Torera 55, no corre.

8 Avenida 55, no corre.

9 Habladura 55, G. Ardouin, es difícil.

10 Glicina 55, M. Coroneel, vale muy poco.

11 Liebre 55, J. de Tomassi, puede ser la sorpresa.

12 Normanda II 55, X. X., es difícil, debuta.

Primer Fanfaróna

4500 al 10, 600 al 20, y 300 al 30.

Distancia: 1.600 metros

**Tercera carrera. — A las 15—**

1 Panduro 55 kilos, no corre.

2 Felino 55, D. Tortorolo, es serio enemigo.

3 Melchiet Alf 55, I. Leguissano, debuta, es nuestro candidato.

4 Bony Boy 55, no corre.

5 Inferno 55, M. Altamiranda, corrió mal recientemente.

6 Entrevero XII 55, R. V. Lanetti, estaba cerca al final.

7 Prud 55, M. Acosta, ha corrido mal.

8 Diego 55, M. Corneel, puede ganar.

9 Exvoto 55, no corre.

10 Suveror 55, no corre.

11 Nogalito 55, G. Ardouin, debuta, no nos seduce.

12 Rubido 55, E. Saavedra, puede batar.

13 Picard 55, A. Grassi, en el debut no figuró.

14 Banderero 55, F. Ferrari, nada hizo diles pendedos.

15 Lucky Boy 55, S. U. Morales, tampoco.

16 Diplomático 55, J. P. Ramirez, no nos seduce.

Primer Democracia

5000 al 10, 700 al 20, y 350 al 30.

Distancia: 1.100 metros

**Quarta carrera. — A las 15.30**

1 Yescuro 63 kilos, P. Ferrari, dispus a muchos kilos.

2 Langostio 55, M. Acosta, andará cerca.

3 Puch 51, J. R. Cabrera, tiene buenos nervios.

4 Cuatralos 45, I. Leguissano, reaparece en plena forma.

5 Llanero 46, J. Canai, es nuestro candidato.

6 Jalousie 44, T. Sánchez, es seria enemiga.

7 Radamanto 43, no corre.

Primer CHILE

15.000 al 10, 2.000 al 20, y 1.000 al 30.

Distancia: 2.500 metros

**Quinta carrera. — A las 16—**

1 Lady Julieta 55 kilos, no corre.

2 Pimavoun 50, I. Leguissano, es nuestra candidata.

3 Bony Boy 55, no corre.

4 Estampilla 55, no corre.

5 Bright Eyes 50, D. Tortorolo, llegará 2a.

Primer SALTA

10.000 al 10, 1.500 al 20, y 750 al 30.

Distancia: 2.000 metros

**Sexta carrera. — A las 16.30**

1 Hijo Mío 59 kilos, P. Arcuri, es el enemigo.

Raffetto 53, no corre.

3 Alpes 56, M. Lema, su carrera última es muy mala.

4 Juana 53, J. Canai (dudoso), ver como corre hoy; no le creemos sin embargo.

5 Estampilla 51, no corre.

6 Sorville 50, M. Acosta (dudoso), podría ser el lance.

7 Gin Fizz 50, D. Tortorolo, es nuestro candidato.

8 Premio Lye

5.500 al 10, 800 al 20, y 400 al 30.

Distancia: 1.600 metros

**Séptima carrera. — A las 17—**

1 Esdepaja 56 kilos, J. de Tomassi, reaparece con los 79."

2 Paso Doble 54, no corre.

3 Albuz 52, E. Orduña, es candidato.

4 Sylva 45, J. Canai, es serio enemigo.

5 Jalousie 44, no corre.

6 Sieral 44, X. X., es nuestro candidato.

7 El Marcha 43, M. Acosta, romba mucho.

8 Malquidera 42, no corre.

Primer Garcetin

6000 al 10, 800 al 20, y 400 al 30.

Distancia: 2.500 metros

**Octava carrera. — A las 17.30**

1 Surí 64 kilos, P. Ferrari, es nuestro candidato.

2 Royal Admiral 55, J. de Tomassi, si repite andará cerca.

3 Herman Goos 54, M. Acosta (dud.), si corre puede sorprender.

4 Raffetto 54, X. X., es el enemigo.

5 Tularia 53, no corre.

6 Ciel 44, T. Sánchez, es difícil.

7 Pedore 47, no corre.

8 Point du Jour 46, no corre.

Rico

700 metros en 43" 1/5

Luce el gran estado que se le conoce el crack de la actual generación, si que se apresra a intervenir en el clásico Comparación a disputarse el domingo 19 del corriente, donde no sería difícil hiciera "walk over", pues no creemos que los que anoche ratificaron su inscripción se le animen.

Conducido por Pelatier y separado a Camacho con el aprendiz Ruiz fué ensayado esta mañana sobre la pista reglamentaria, la que recorrió suavemente en 49" 1/5.

Primer Comparación y Carlos Tomkinson

Han sido ratificados en estos premios, a correrse el domingo próximo en Palermo, los siguientes caballos:

Primer Comparación, distancia 2300 metros—Palo Suro 50 kilos, Rico 51, Raffetto 54, Gin Fizz 50, Albuz 51, Bignoria 57, Naval 51.

Primer Carlos Tomkinson, distancia 1600 metros—Isa 54 kilos, Pippa Bud 52, Jachusa 54, Raitstone 54, Laya 54, Jalousie 54, Dantesca 54, La Dicha 52.

Hippodrome

700 metros en 43"

Este pastonista del stud Condal ya no encuentra bien del contratiempo que sufrió en el Gran Premio Nacional y viene siendo ejercitado con regularidad por lo que creemos que no tardará en reaparecer en público, donde respondiendo a la confianza que siempre ha merecido a sus allegados, debe agregar a su haber nuevas triunfos.

Conducido por Sebastián Ruiz fué ensayado esta mañana sobre la pista de púetica la que recorrió sin ser mayormente solicitado por su piloto en 43" clavados.

Colastiné

700 metros en 42"

Continúa en el buen estado que se le conoce este pastonista del stud Lagrange el que no tardará en volver a ser el favorito en público en un handicap de la milla, donde respondiendo a lo bien que se conduce en privado debe figurar en los puestos de preferencia del mardador.

Dirigido por Serapio U. Morales fué ejercitado esta mañana sobre la pista de púetica, la que recorrió con buena acción a 43" clavados.

Chacarillo-Thym

1000 metros en 1' 15"

Cumple con regularidad sus ejercicios estos dos pupilos de Martín de los senos que estuvieron una temporada en cura. Fueron ejercitados por Grassi y Lanetti respectivamente en partidas de mil metros que recorrieron en 1' 15".

Cintarazo

1600 METROS EN 1' 40" 4/5

El hijo de Verdun bñase en resplandeciente estado y reaparecerá el 19 en muchas probabilidades de salir triunfante. Lo vimos cumplir, esta mañana, 1600 metros de ensayo, empleando 1' 40" 4/5, con buena acción final, dirigiendo por Grassi.

En el stud Montiel le tienen mucha fe a Cintarazo

Mameluke

1000 METROS EN 59" 3/5

El segundo producto de la actual generación ha curado radicalmente de su mal a un reto repetitivo y cumple con toda regularidad sus ejercicios.

Posiblemente el excelente hijo de Mojito reaparecerá el 3 de diciembre, en los 1000 metros del clásico Palermo.

Dirigido por Mingo y separado a El Dante con R. Peña, recorrió 1000 metros en 59" 3/5, con buena acción final.

Isia

1600 METROS EN 1' 29" 2/5

Restablecida de la dolencia que tuvo a un rmo trazo, el excelente pupilo del Abordo cumple con toda regularidad sus ejercicios y se reaparecerá el 19 del corriente en los 1600 metros del clásico Carlos Tomkinson, donde tiene una buena oportunidad para obtener un nuevo triunfo.

Conducido por S. Ruiz, Isia recorrió hoy 1600 metros en 1' 29" 2/5.

Hipódromo de La Plata

LA REUNION DE MAÑANA

En las diversas pruebas que forman el programa de la reunión a celebrarse mañana en el hipódromo de los enciellos nos ocupamos de los enciellos en los programas de CRITICA:

1a. carrera.—COLMO.

2a. —BAJA COLORADA.

3a. —UNITA.

4a. —FRENETICA.

5a. —DON DOMINGO.

6a. —LE POILU.

COMPETIDORES Y MONTAS

Primera carrera. — 1800 metros

1 Colmo 56 kilos, J. Ger.

Isote 56, E. Villarral.

2 Morning Post 56, S. Guastavino.

3 Pato Colorado 55, J. Dolan.

4 El Conquistado 55, V. Palmieri.

5 Niza 54, A. Cobo.

6 Chichona 54, M. Segade.

Segunda carrera. — 1300 metros

1 Orillón 55 kilos, R. Raymond.

2 Curtery 55, E. Juárez.

3 Pato Colorado 55, J. Dolan.

4 Estanislao 54, A. Croce.

5 Fátima 55, S. Guastavino.

6 Supercor 55, V. Spiziarro.

7 Peggie 56, J. J. Dolan.

8 Dieguito 55, M. Vignatti.

9 Aguerri 55, E. Canessa.

10 Soia 54, J. Ger.

11 Tormento 55, J. Alonso.

Tercera carrera. — 1500 metros

1 Náufago 55 kilos, P. Orcajeda.

2 Fátima 55, S. Guastavino.

3 Palazo 55, L. Giménez.

4 Paulman 55, E. Juárez.

5 Nubido 55, M. Vignatti.

6 Sufrá 55, E. Canessa.

7 Orca 55, no corre.

8 Elita 54, A. Lauri.

9 Bules 55, (dudoso).

10 Fulgoso 55, P. Alvaes.

Quarta carrera. — 1600 metros

1 Burón 60 kilos, N. F. Barza.

2 Marol 55, A. Marín.

3 Pindito 55, P. Orcajeda.

4 Fátima 55, S. Guastavino.

5 Almagro 55, S. Guastavino.

6 Pargo Sport 56, A. Paletti.

7 Nubido 55, M. Vignatti.

8 Obús 54, M. Segade.

9 Roper 54, E. Villarral.

10 Fátima 55, M. Vignatti.

11 Grole 52, J. F. Gaden.

12 Ido 55, E. Canessa.

13 El Portuñeo 52, A. F. Adomé.

14 Plungr 52, J. J. Dolan.

Quinta carrera. — 1400 metros

1 Jedo 59 kilos, A. Croce.

2 Eneval 55, N. F. Barza.

3 Escepiano 55, M. Vignatti.

4 Sufre 55, S. Guastavino.

5 Don Domingo 45, V. Palmieri.

6 El Corral 46, F. Martín.

7 Matchlight 45, J. P. Goyenchea.

Sexta carrera. — 1500 metros

1 El Molla 55 kilos, E. Canessa.

2 Menard 52, (dudoso).

3 Perleón 52, De la Cruz.

4 Are en Ciel 53, A. Croce.

5 Cuore 52, N. F. Barza.

6 Point du Jour 50, J. Dolan.

7 Vaguer 52, F. Rosetti.

8 Biondella 50, V. Spiziarro.

9 Grace Darling 50, J. Dolan.

10 Lechugueta 50, J. Andrade.

11 Impeneción 50, J. Alonso.

12 Arnel 50, X. X.

13 Firmexa XII 50, X. X.

Primer Minita II

4500 al 10, 600 al 20, y 300 al 30.

Distancia: 1.600 metros

**Primera carrera. — 2000 metros**

1 La Póli 55 kilos, P. Orcajeda.

2 Motín 52, E. Villarral.

3 Darry Man 51, J. Ger.

4 Pichito 51, J. Dolan.

5 Paulman 51, V. Palmieri.

6 Festivo 48, A. Croce.

Hipódromo de San Martín

REUNION NATURAL

Comentarios y pronósticos

Se realizará mañana la acostumbrada reunión dominical, con un programa superior al de hoy. Todas las carreras serán disputadas por lotes discretos, siendo los tres más de primer corte dentro de sus respectivas categorías.

Haremos el análisis de las diferentes pruebas a fin de tener una pista del hilo y dar con el carrete. Los probables ganadores se nos escaparán si son brujos.

PRIMERA CARRERA — 1500 metros

La prueba que hace como sección vermoult es difícil, nada menos que veinte son los que aspiran a los mil grillos. Marcos tiene chance; Cayó Pindito está en la ciudad del estado; Payanato ganó bien, es serio enemigo; General Halc el debut, y si los otros, en Palermo hizo gran campaña.

Mascotón es serio enemigo; con Gárgola se van en tñe, es una banda que vino de Temperley, Bueno vamos a la...

SEGUNDA CARRERA — 1300 metros

Es una linda prueba; todos pueden ganar. No está llenando el ojo Alarcón que en los trabajos se comporta muy bien. Genciellos ganó bien, puede repetir el plato.

Lord Primrose está en tratos de venta, no será por desgracia; no puede ganar. Gadiñano en ese tiro nos gusta de alma. Guaso lo tiene confundido a su propietario el señor Quilo, en los trabajos anda y en carrera le da por matarse; no les extrañó si ganó.

TERCERA CARRERA — 1400 metros

Destinada para los predadores de todos los hipódromos, resulta una carrera abierta a toda pretensión.

Ripobicho es el candidato lógico; Puerto Rico, Ocurrente, Calma y Observador, son debutantes.

Movimiento fué tercero de Fifi y Tremendo, éste puede ganar; tal fué la zaga en 1' 40" 3/5 la milla. Tichito en la stura duña Zafí fué segundo de Niza Sol en 1000 metros, marcó 59" 2/5, es serio enemigo.

CUARTA CARRERA — 1400 metros

En esta carrera vemos anotado a Frasquito II que en Temperley se llama Don Betsé anda corriendo con mala suerte; Panoli si larga costará ganar; Tello-Koir está muy corido pero puede ganar; Sebastopol vino de Temperley, habiendo ganado el domingo pasado en 1100 metros en 1' 7" 4/5.

Gañón es la sorpresa; Pino es serio enemigo, después de ganar tan fácil fué tercero de Jilgoland y Chalmers.

Intruso no carece de chance; Norbueva va en pel, vendrá cara si derrota.

QUINTA CARRERA — 1500 metros

Beta prueba hace las veces de clásico. Rompe el handicap Gicral al que le vemos difícil la parrieda; Celveto en esa tñe y con una plomería encima, nos parece que llegará en un sñe de pelo; es más autuando Hlanc; Nubido el día no corre no lo cezan ni con bonos; Quintus; Quintus, caballo del pueblo, es serio enemigo; Mico Adán II con el pe-



# Concurrencia mundial de pronósticos

## ¿Ganará el argentino al vencedor?

La carrera	2.a carrera	3.a carrera	4.a carrera	5.a carrera	6.a carrera	7.a carrera	8.a carrera
1. Tribuna Deportiva . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Alpes	Sylvos
2. El Diario Español . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Alpes	Sylvos
3. The Standard . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
4. Caras y Caretas . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
5. El Día (B.) . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
6. El Sport Italiano . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
7. La Mañana (Paraná) . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
8. La Unión . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
9. Sports (La Plata) . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
10. Vida Popular . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
11. La Unión (Loma) . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
12. La Razón (M.) . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
13. El Siglo (M.) . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
14. La Democracia (M.) . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
15. Crónica (B.) . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
16. Reflejos (B.) . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
17. El Océano . . . . .	Condens	Proclama	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Hijo Mio	Sylvos
18. País Libre . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Hijo Mio	Sylvos
19. Oñión Nacional . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
20. CRÍTICA . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
21. Deutsche La Plata Zeitung . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
22. El Telégrafo (M.) . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
23. El Plata . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
24. Nueva Era . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
25. Tribuna Española . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
26. Fray Mocho . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
27. El Heroldo (B.) . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
28. El Tor . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
29. Ultima Hora . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
30. La Voz del Interior . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
31. La Flis . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
32. Libre Palabra . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
33. Plan y Halcón . . . . .	Condens	Proclama	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
34. La Frontera . . . . .	Condens	Proclama	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
35. Tit Bit . . . . .	Condens	Proclama	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
36. El Diario . . . . .	Condens	Tacna	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
37. Metrópoli . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
38. La Patria degli Italiani . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
39. Diario del Plata . . . . .	Condens	Gilecia	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
40. La República . . . . .	Condens	Proclama	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
41. El Jockey (La Plata) . . . . .	Condens	Proclama	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
42. Revista Sportiva . . . . .	Condens	Proclama	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos
43. Crónica (M.) . . . . .	Condens	Proclama	Mehemet Ali	Langosta	Palmayagua	Gin Fiaz	Sylvos

- (ex Frascuelo).
1. Muanón 55, X. X.
  2. Nita Bion 55, X. X.
  3. Séptima carrera — 1200 metros
  1. Ocho el kilo, S. Pintado.
  2. Escorpión 57, F. Pérez.
  3. Titta Bion 55, O. Aubilla.
  4. Letto Rey 55, M. Arambel.
  5. Pascual 54, M. Tadi.
  6. Bay Rum 55, X. X.
  7. Pavorio 55, X. X.
  8. Chongito 55, A. Lhuiller.
  9. My Victory 50, D. Guadalupe.
  10. Corallo 55, X. X.
  11. Jaramento 45, J. Berra.
  12. Diam. Red 48, N. Vivas.
  13. Aroli 45, E. Tadi.

### Hípódromo de Córdoba

Con el programa que a continuación detallamos se celebrará mañana una interesante reunión de carreras en el hípódromo de la ciudad argentina.

En las pruebas que se disputarán son candidatos de CRÍTICA:

1.a carrera: DIAPLAGMA.

2.a. " VAGABOND.

3.a. " MALICHITE.

4.a. " ESILABON.

5.a. " MOSAICO.

### COMPETIDORES

- Primera carrera — 1500 metros
1. Pieno, 55 kilos.
  2. Letto Rey 55, X. X.
  3. Diaplagma 55.
  4. Tip Tap 55.
  5. Marco Amelio 52.
  6. Komer 55.
  7. Mursalese 50.
- Segunda carrera — 1000 metros
1. Vagabond 56.
  2. Ando Pato 55.
  3. Góndola 55.
  4. La Protesta 54.
  5. Testaruda 54.
  6. La Gumbra 54.
- Tercera carrera — 1400 metros
1. Generator 57.
  2. Borg de Zoon 57.
  3. Malichite 56.
  4. Holmes 55.
  5. Patarata 55.
  6. Nueva Zelanda 48.
- Cuarta carrera — 1500 metros
1. Paimon 45 kilos.
  2. Macco 60.
  3. El Negro 60.
  4. Pies de Calais 60.
  5. Salobón 60.
  6. Gijón 55.
- Quinta carrera — 1800 metros
1. Monco 57 kilos.
  2. Patarata 55.
  3. Macco 60.
  4. Pavorio 55.
  5. Letto Rey 55.

mucho reputo aumento energías, es gran provecho de las frías y acéites siempre es temible.

**PRIMERA CARRERA — 1500 metros**

Son mediciones, puede salir la libre de donde uno piensa menos.

En esta carrera, — gana fácil a Mister Luck; Letto Erola no corre de elance; 1. Malchite, 55 kilos, que es muy raro; Lápido tiene un gran estado, puede salir a pesar de su última defecación; Góndola repite bien, celestizado; Little si repite en la carrera que ganó en el pasado.

**SEGUNDA CARRERA — 1000 metros**

55, difícil la carrera del desquite; Lady Lila es una encañada; con Navia, 55 kilos, corre 55; Pita 11 ha estado corriendo con una junta feroz; Patarata, vencedor de Temperley con el prestigio de sus victorias, es gran candidato; Adelfa si repite en la carrera que ganó en el pasado; La Gallina es la sorpresa; de Zeta, su ganador más reciente; Esquela, y La Liza son débiles.

**Son candidatos de CRÍTICA:**

1.a carrera: Pavorio — General Haig 2.a. " Rigoberto — Zulu 3.a. " Pino — Norakura 4.a. " Nerón — Bag Piper 5.a. " Little King — Belingente 6.a. " Fragata 7.a. " La primera carrera se largará a las 9. — Salen los trenes de Retiro. — Tráviaa Leore por Corrientes y Tucumán.

2. Quilbaya 55, R. Sánchez. 3. Puli-Et-Kur 55, R. Leet. 4. Mac Adam 11 50, S. A. Lallana. 5. Merobio 11 50, J. M. Pena. 6. Nana 47, J. P. Moreno. 7. Bravo 43, P. Leonetti. 8.a. carrera — 1500 metros 1. Lady Vale 57, S. A. Rossi. 2. Sangre Noble 55, R. Duarte. 3. Letto Struck 55, L. Chiribón. 4. Malabon 11 55, no corre. 5. El Malacate 55, R. Sánchez. 6. Lápido 58, X. X. 7. Pita 11 54, M. Hopena. 8. Puli-Et-Kur 55, X. X. 9. Salomero 55, J. Owens. 10. Góndola 55, A. Lallana. 11. Belingente 51, A. Aguilera. 12. Almagrover 49, Lema. 13. Nana 45, G. Morales. 14. Pifi 49, J. M. Pena. 15. Zaruza 49, no corre. 16. Little King 55, no corre. 7.a. carrera — 1000 metros 1. Lady Vale 57, S. A. Rossi. 2. Sangre Noble 55, R. Duarte. 3. Letto Struck 55, L. Chiribón. 4. Malabon 11 55, no corre. 5. El Malacate 55, R. Sánchez. 6. Lápido 58, X. X. 7. Pita 11 54, M. Hopena. 8. Puli-Et-Kur 55, X. X. 9. Salomero 55, J. Owens. 10. Góndola 55, A. Lallana. 11. Belingente 51, A. Aguilera. 12. Almagrover 49, Lema. 13. Nana 45, G. Morales. 14. Pifi 49, J. M. Pena. 15. Zaruza 49, no corre. 16. Little King 55, no corre.

6. Fiolola 54, C. Fernagut. 7. Patarata 54, N. González. 8. Ayo 54, X. X. 9. Short Circuit 54, M. di Blassi. 10. Honyugo 54, J. P. Moreno. 11. América 54, J. Martínez. 12. Chusa 54, J. López. 13. La Oriental 54, G. Ponzoia. **QUINTA CARRERA — 1500 metros** Premio República Argentina — 2500 mts. (Sin descargo para aprendices) 1. Carlos Alberto 57, A. Batista. 2. Milonguero 55, M. di Blassi. 3. Sallor 51, P. C. Moreno. 4. Zipapao 50, F. A. Gómez. 5. Donchelo 55, G. Borcan. **SEXTA CARRERA — 1500 metros** Premio Mendocino — 2500 metros 1. Hirondeau 57, G. Ponzoia. 2. Bolshewitz 56, P. A. Gómez. 3. Bambino 55, G. Borcan. 4. Milonguero 55, M. di Blassi. 5. Lay Boy 54, M. di Blassi. 6. Pita 11 54, M. R. Lomina. **SEPTIMA CARRERA — 1500 metros** Premio Al Last — 2000 metros 1. Bambino 57, no corre. 2. Ford 54, J. Silveira. 3. Patarata 49, A. Ariandani. 4. Berdon 54, U. P. Morano. 5. Destino 48, P. C. Moreno. 6. Chacabuco 48, J. Berra. 7. Camot 48, P. A. Gómez. **OCTAVA CARRERA — 1500 metros** Premio Chingano — 1500 metros 1. Lucas Tover 57, J. Berra. 2. Anholo 54, M. di Blassi. 3. Chiripero 55, P. C. Moreno. 4. Lucas Gómez 54, A. Batista. 5. Malacateña 51, H. P. C. 6. Bita, X. X. 7. Mont 49, P. A. Gómez. 8. Merin 46, X. X. 9. Letto 45, X. X. **NOVENA CARRERA — 1500 metros** Premio Gasteleu — 2000 metros 1. Cere Do Roy 55, G. Borcan. 2. Chiripero 55, N. González. 3. Maxia 55, A. Batista. 4. Monco 55, P. C. Moreno. 5. Don Coco 55, S. Sosa. 6. Blondette 54, B. Gómez. 7. Pies de los Troncos 51, P. C. Moreno. 8. Kin King 49, M. di Blassi. 9. Chiripero 49, no corre. 10. Chacabuco 48, X. X. 11. Andreito 48, X. X. 12. El Indio 47, J. Berra. 13. Miraflores 47, no corre.

7. Gato Vega 56, S. Pintado. 8. Varoni 56, R. Martínez. 9. Medio De 56, J. San Martín. 10. Naramá 55, A. Lhuiller. 11. Otomá 54, P. Villalón. 12. Otomá 54, D. Guadalupe. 13. Ocho de Oro 54, S. Rios. 14. Fiolola 54, L. Berra. **CUARTA CARRERA — 1000 metros** 1. Pericles 57 kilos, D. Guadalupe. 2. Górgola 57, J. Farías. 3. Compungio 57, J. Berra. 4. Adellon 51, D. Nava. 5. Destino 49, X. X. 6. Nita Somra 49, L. Berra. 7. Teonoro 48, R. Martínez. 8. Ivo 45, S. Acosta. 9. Zor Nicolás 48, S. Padi. 10. Amada 48, X. X. 11. Sello 48, A. Lhuiller. 12. Medio De 56, S. Pintado. 13. Urores 48, M. Arambel. 14. Sallor 45, J. Vachio. **Quinta carrera — 1500 metros** 1. Perinagato 57 kilos, A. Villanueva. 2. Chingado 57, R. Matin. 3. Sallor 57, G. Soler. 4. Mago 57, A. Lhuiller. 5. Górgola 57, N. Vivas. 6. Rey Monje 57, A. Polola. 7. Emigret 57, J. Berra. 8. Chingado 57, J. Farías. 9. Jalo 57, F. Pérez. 10. Diamante 55, X. X. 11. Lollipop 55, J. Lagomarsino. 12. Trumpester 54, X. X. 13. Alamo 52, J. Morales. 14. Little Dolly 52, J. Villalón. 15. Lucky 52, R. Martínez. 16. Magda 52, J. Berra. **Sexta carrera — 1100 metros** 1. Medico 55 kilos, J. Lagomarsino. 2. Burgo 54, M. Arambel. 3. P. Willie 55, E. Caballero. 4. Camarista 55, N. Vivas. 5. Viento Fresco 56, F. M. Alarcón.

6. Cabacal 56, R. Martínez. 7. Valgría 56, P. Villalón. 8. Baloso 56, M. Ojeda. 9. Marchanta 56, S. Pintado. 10. Ardis 54, X. X. 11. Loro Celi 54, J. Berra. 12. Chacabuco 53, S. Oseña. 13. Don Emilio 55, X. X.

### Hípódromo de Maroñas

**LA REUNIÓN DE MARAÑA**

Sirviendo de base el clásico República Argentina sobre 2000 metros, se llevará a cabo mañana una interesantísima reunión en el hípódromo de Maroñas de la vecina orilla.

Ocho también el programa la novedad de constar de nueve pruebas, las cuales por lo notorio de duración de correr más de un final repite.

Serán candidatos de CRÍTICA:

1.a. carrera: ROGAANTE 2.a. " ALMA NEGRA 3.a. " AVANTI 4.a. " SHORT 5.a. " MILONGUERO 6.a. " HIRONDEAU 7.a. " DESTINO 8.a. " CHIRIPERO 9.a. " CLOS DU ROY

### COMPETIDORES Y MONTAS

**PRIMERA CARRERA**

Premio General Booth — 1500 metros

1. Bato 56, B. Gómez.
2. Rosante 56, E. Rodríguez.
3. Sorante 56, U. P. Morano.
4. Perforado 56, M. Tadi.
5. Platano 56, A. Lallana.
6. Hual 56, A. Avo.
7. Traseo 56, N. González.
8. Loma 54, A. Batista.
9. Leto 54, A. G. Borcan.
10. Cote 54, S. Rios.
11. Rondina 54, S. Rios.
12. Letto 54, S. Rios.
13. Pito 54, S. Rios.
14. Ura 54, R. A. Latorre.

**SEGUNDA CARRERA**

Premio Remate — 2000 metros (Sin descargo para aprendices)

1. NOVAT. 51, S. X. X.
2. Koloni 52, X. X.
3. Corcorado 53, G. Ponzoia.
4. Montour 53, X. X.
5. Chacabuco 53, X. X.
6. Traveso 56, F. P. C.
7. Alma Negra 56, G. Borcan.
8. Antuco 56, A. Batista.
9. Uro 49, M. di Blassi.
10. Don Gregorio 49, S. Batista.
11. Nichevo 48, P. C. Moreno.
12. Pato 48, A. Ariandani.
13. Timonel 48, F. A. Gómez.

### TERCERA CARRERA

Premio Lucas — 1500 metros (Sin descargo para aprendices)

1. Avanti 56 Navegante 54, A. G. Borcan.
2. Rivor 56, M. Tadi.
3. Patarata 56, B. Gómez.
4. Patarata 56, B. Gómez.
5. Titi 56, A. Batista.
6. Patarata 56, B. Gómez.
7. Baga 56, P. C. Moreno.
8. Cipri 56, A. Pérez.
9. Arandani 56, X. X.
10. Roble 56, F. Batista.
11. Stopper 56, F. Martínez.

### CUARTA CARRERA

Premio Distal — 1300 metros (Sin descargo para aprendices)

1. Beto 54, P. C. Moreno.
2. Brenda 54, J. Silveira.
3. Culem 54, J. Berra.
4. Laporita 54, B. Gómez.
5. Zeta 54, A. G. Borcan.

### Hípódromo de Temperley

**LA REUNIÓN DE MARAÑA**

Son candidatos de "CRÍTICA"

Genador. Plac.

1.a.—Sallor 56.—Mojig.

2.a.—Cuscuta.—El Asilo.

3.a.—Cahón.—Sagunto Veg.

4.a.—Perforado.—Ivo.

5.a.—Jalo.—Perforado.

6.a.—Aringh.—Burgano.

7.a.—Pul.—Bajo Run.

### COMPETIDORES Y MONTAS

**Primera carrera — 1200 metros**

1. Nulomo 55 kilos, A. Lhuiller.
2. Lujuria 57, G. Borcan.
3. Constantino 52, D. Guadalupe.
4. Locatelli 52, F. Pérez.
5. Sallor 52, N. Vivas.
6. Primado 55, A. Polola.
7. Lepant 54, A. Villanueva.
8. Victoria Constantino 51, X. X.
9. Tina 11 51, X. X.
10. Monje 50, X. X.
11. Juli 48, S. Marti.
12. Peido 50, J. Farías.
13. Varanto 48, J. Berra.
14. Biliura 48, J. Berra.
15. Afra 45, C. Tadi.

### SEGUNDA CARRERA

1. Mosquito 56 kilos, J. Farías.

2. Chanti 56, X. X.
3. El Asilo 55, F. Pérez.
4. Hidrogén 55, M. Ojeda.
5. Cuscuta 55, F. Villalón.
6. Gran Galatote 55, J. Lajoyat.
7. Vaguería 54, X. X.
8. Vinda Alegre 54, S. Rios.
9. Dragón 54, S. Rios.
10. Queen Mary 54, R. Martínez.
11. Mariposa 54, L. Loma.
12. Magda 54, L. Berra.

### TERCERA CARRERA

**Primera carrera — 1200 metros**

1. Subuleno 56 kilos, A. Cabellero.
2. Camarista 56, X. X.
3. Diablo Azul 56, M. Arambel.
4. Cap Sarmiento 56, A. Polola.
5. Culem 56, F. Pérez.
6. Torceto 54, J. Berra.

## MUEBLERIA "SAN MARTIN"

1350-CORRIENTES-1350

### PASCUARIELLO

FACILIDADES Sólido dormitorio de roble macizo SOLICITEN C.A. DE PAGO N. A. con lunas bis. apl. \$ 270 TALOGOS 1922

El mismo juego formado 3 cuerpos con 3 lunas. . . . . \$ 315

## REAL DE SAN CARLOS

### HOY Sábado 11 de Noviembre

"FORMOSA" Sale a las 10 de la mañana

"FORMOSA" Regresa a las 8 de la noche

"RELIOS" Sale a las 9 de la noche

"RELIOS" Regresa a las 7 de la mañana del Domingo

### Tres sesiones de juego

1.o. De 1 de la tarde a las 5 de la tarde

2.o. De 7 de la tarde a las 9 de la noche

3.o. De 12 de la noche a las 4 de la mañana

### Mañana Domingo 12 de Noviembre

"FORMOSA" Sale a las 10 de la mañana

"FORMOSA" Regresa a las 8 de la noche

"RELIOS" Sale a las 9 de la noche

"RELIOS" Regresa a las 7 de la mañana del Lunes

### Tres sesiones de juego

1.o. De 1 de la tarde a las 5 de la tarde

2.o. De 7 de la tarde a las 9 de la noche

3.o. De 12 de la noche a las 4 de la mañana

### Lunes 13 de Noviembre

"RELIOS" Sale a las 9 de la noche

"RELIOS" Regresa a las 7 de la mañana del martes

### Una sesión de juego

De 12 de la noche, a las 4 de la mañana del martes



# Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos, rufianes, malos empresarios, músicos y portugueses

## Debut y estrenos en el Porteño

La compañía Vargas-Fernandes es un conjunto altamente simpático, de gran joven y aminor, que merece el aplauso y el estímulo del público.

En su primer espectáculo, el espectáculo de debut, es una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

El conjunto, como decimos, es simpático y puede competir con cualquiera de las compañías que actúan en Buenos Aires en las temporadas invernales.

"Ensayos de teatro". Este título, ha reunido algo o siete cuadros agnósticos, de actualidad y a veces matizados con alguna ironía, que componen, sencillamente, un propósito de entretener al auditorio durante el transcurso de una hora.

No diremos que se desdice por su originalidad, ni por su variedad, pero sí es una obra discreta y entretenida.

En su primer espectáculo, se ve a los actores en sus mejores condiciones, en un cabaret, hecho con gracia y sin excentricidad, ironía, y el cuadro de una comedia excéntrica, son los dos más destacados de la revista, cuya audacia aplaudirá el público con agrado.

## "Donde menos se piensa" se estrenó con éxito

Otra de las obras elegidas por la compañía Vargas-Fernandes para su repertorio en el Porteño, es la comedia en un acto, de tres cuadros titulada "Donde menos se piensa", original del autor rosarino Sr. Alejandro Berruti, estrenada anoche con éxito en segunda sesión, ante un público bastante numeroso.

Si bien "Donde menos se piensa" carece de un argumento original, el aludido tratamiento con habilidad de los personajes está bien delineado, las escenas son sencillas y sencillas, y hacen que la obra sea una comedia simpática y entretenida.

Si bien "Donde menos se piensa" carece de un argumento original, el aludido tratamiento con habilidad de los personajes está bien delineado, las escenas son sencillas y sencillas, y hacen que la obra sea una comedia simpática y entretenida.

Si bien "Donde menos se piensa" carece de un argumento original, el aludido tratamiento con habilidad de los personajes está bien delineado, las escenas son sencillas y sencillas, y hacen que la obra sea una comedia simpática y entretenida.

Si bien "Donde menos se piensa" carece de un argumento original, el aludido tratamiento con habilidad de los personajes está bien delineado, las escenas son sencillas y sencillas, y hacen que la obra sea una comedia simpática y entretenida.

## La compañía Parodi-Gutiérrez

Parodi-Gutiérrez Nueva compañía de zarzuelas, comedias y sainetes

Se ha constituido en Rosario una compañía española de zarzuelas, comedias y sainetes a base de los actores Del Sastre y Silvia Parodi, representando en vermouth.

## "La falta de una madre"

SE ESTRENA HOY

La Sociedad General nos ofrece hoy el estreno de un film verdaderamente interesante por la profundidad de los temas que trata, y por la variedad de los diversos ambientes que se presentan en él. El principal papel lo interpreta el actor Carlos Gardel, en un papel de gran importancia, como actor de gran importancia, como actor de gran importancia.

La Sociedad General nos ofrece hoy el estreno de un film verdaderamente interesante por la profundidad de los temas que trata, y por la variedad de los diversos ambientes que se presentan en él. El principal papel lo interpreta el actor Carlos Gardel, en un papel de gran importancia, como actor de gran importancia, como actor de gran importancia.

La Sociedad General nos ofrece hoy el estreno de un film verdaderamente interesante por la profundidad de los temas que trata, y por la variedad de los diversos ambientes que se presentan en él. El principal papel lo interpreta el actor Carlos Gardel, en un papel de gran importancia, como actor de gran importancia, como actor de gran importancia.

La Sociedad General nos ofrece hoy el estreno de un film verdaderamente interesante por la profundidad de los temas que trata, y por la variedad de los diversos ambientes que se presentan en él. El principal papel lo interpreta el actor Carlos Gardel, en un papel de gran importancia, como actor de gran importancia, como actor de gran importancia.

## "La puerta que no tiene llave"

Se estrena mañana

La Sociedad General habrá estrenado mañana la película con cuyo título encabeza esta columna.

La película, que se llama "La puerta que no tiene llave", es una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

La Sociedad General habrá estrenado mañana la película con cuyo título encabeza esta columna.

La película, que se llama "La puerta que no tiene llave", es una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## "El oro de los piratas"

Se estrena mañana

"El hombre que nunca mintió" y en la película "Mi abuela Graciela".

Para mañana, sábado, "Mi abuela Graciela", en vermouth y "La ratona", por la noche.

## YA NO SE REABRE ESTA NOCHE EL MAYO

Parace ser que el nuevo empresario del Mayo, o lo ha pensado muy o resultan ciertos los rumores que andaban circulando de que se lo había comprado de cierta suma de dinero que tenía dispuesto al nuevo negocio, el empresario que al teatro ya no se reabre hoy como estaba anunciado.

Se dice que el mismo empresario que los nombres diera a conocer ayer, pero con Salvador Ferrer a la cabeza, es propietario de la misma, el teatro que actualmente se exhibe, es decir, el teatro en un acto.

## BENEFICIO DE JOSE CASAMAYOR

El próximo martes se llevará a cabo en el Marconi una función en honor y beneficio del actor de la compañía Blanca Podestá, José Casamayor, para lo cual se pondrá en escena "La enemiga" de Sicoedoni, por los elementos del Marconi, y la compañía de Blanca Podestá.

El próximo martes se llevará a cabo en el Marconi una función en honor y beneficio del actor de la compañía Blanca Podestá, José Casamayor, para lo cual se pondrá en escena "La enemiga" de Sicoedoni, por los elementos del Marconi, y la compañía de Blanca Podestá.

## "Doña Juanita" se dará hoy en el Avenida

Esta noche en el Avenida se representará en el teatro de la Avenida, la obra de tres cuadros, que firma Víctor Laplace, titulada "Doña Juanita", por los elementos de la compañía de Blanca Podestá.

Esta noche en el Avenida se representará en el teatro de la Avenida, la obra de tres cuadros, que firma Víctor Laplace, titulada "Doña Juanita", por los elementos de la compañía de Blanca Podestá.

Esta noche en el Avenida se representará en el teatro de la Avenida, la obra de tres cuadros, que firma Víctor Laplace, titulada "Doña Juanita", por los elementos de la compañía de Blanca Podestá.

## Pierrot Flore y una gran compañía de revistas

Pierrot Flore y una gran compañía de revistas

Se ha constituido en Rosario una compañía española de zarzuelas, comedias y sainetes a base de los actores Del Sastre y Silvia Parodi, representando en vermouth.

## "La falta de una madre"

SE ESTRENA HOY

La Sociedad General nos ofrece hoy el estreno de un film verdaderamente interesante por la profundidad de los temas que trata, y por la variedad de los diversos ambientes que se presentan en él. El principal papel lo interpreta el actor Carlos Gardel, en un papel de gran importancia, como actor de gran importancia, como actor de gran importancia.

La Sociedad General nos ofrece hoy el estreno de un film verdaderamente interesante por la profundidad de los temas que trata, y por la variedad de los diversos ambientes que se presentan en él. El principal papel lo interpreta el actor Carlos Gardel, en un papel de gran importancia, como actor de gran importancia, como actor de gran importancia.

La Sociedad General nos ofrece hoy el estreno de un film verdaderamente interesante por la profundidad de los temas que trata, y por la variedad de los diversos ambientes que se presentan en él. El principal papel lo interpreta el actor Carlos Gardel, en un papel de gran importancia, como actor de gran importancia, como actor de gran importancia.

La Sociedad General nos ofrece hoy el estreno de un film verdaderamente interesante por la profundidad de los temas que trata, y por la variedad de los diversos ambientes que se presentan en él. El principal papel lo interpreta el actor Carlos Gardel, en un papel de gran importancia, como actor de gran importancia, como actor de gran importancia.

## "La puerta que no tiene llave"

Se estrena mañana

La Sociedad General habrá estrenado mañana la película con cuyo título encabeza esta columna.

La película, que se llama "La puerta que no tiene llave", es una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## "El oro de los piratas"

Se estrena mañana

La Sociedad General habrá estrenado mañana la película con cuyo título encabeza esta columna.

La película, que se llama "El oro de los piratas", es una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## LOS ESTRENOS DEL NACIONAL

"El buen amor", de Pedro E. Pico

El doctor Pedro E. Pico no es de los autores que se limitan a presentar un simple espectáculo, sino que trata de hacer una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## BENEFICIO Y ESTRENOS EN EL VICTORIA

Ante un público numeroso y atento correspondió a las simpatías de que goza la señora Concepción Gómez, celosa anfitrióna en el Victoria, la función en su honor y beneficio.

La obra elegida por la beneficencia fueron "Los hijos de la tierra", tres actos de Tisón, verificados al castellano y adaptados por el señor Julio Escobar y "La diadema", dos cuadros de Lluvia, traducidos por el señor Julio Escobar.

La obra elegida por la beneficencia fueron "Los hijos de la tierra", tres actos de Tisón, verificados al castellano y adaptados por el señor Julio Escobar y "La diadema", dos cuadros de Lluvia, traducidos por el señor Julio Escobar.

## El debut en el Empire de la compañía de bailes clásicos

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## POR EL SMART

Continúa representándose con buen éxito la interesante pieza de Eichelbaum "Un hogar". Hoy irá en matinee y por la noche.

## LOS AMORES DE UN GORDO

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## Rex Beach se ha impuesto "El camino de hierro"

Rex Beach se ha impuesto "El camino de hierro"

La película de Rex Beach, titulada "El camino de hierro", es una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## "El oro de los piratas"

"El oro de los piratas" es una comedia dramática en seis actos que se desarrolla en el gran mar oceánico.

El argumento de esta producción es de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## LOS ESTRENOS DEL NACIONAL

"El buen amor", de Pedro E. Pico

El doctor Pedro E. Pico no es de los autores que se limitan a presentar un simple espectáculo, sino que trata de hacer una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## BENEFICIO Y ESTRENOS EN EL VICTORIA

Ante un público numeroso y atento correspondió a las simpatías de que goza la señora Concepción Gómez, celosa anfitrióna en el Victoria, la función en su honor y beneficio.

La obra elegida por la beneficencia fueron "Los hijos de la tierra", tres actos de Tisón, verificados al castellano y adaptados por el señor Julio Escobar y "La diadema", dos cuadros de Lluvia, traducidos por el señor Julio Escobar.

La obra elegida por la beneficencia fueron "Los hijos de la tierra", tres actos de Tisón, verificados al castellano y adaptados por el señor Julio Escobar y "La diadema", dos cuadros de Lluvia, traducidos por el señor Julio Escobar.

## El debut en el Empire de la compañía de bailes clásicos

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## POR EL SMART

Continúa representándose con buen éxito la interesante pieza de Eichelbaum "Un hogar". Hoy irá en matinee y por la noche.

## LOS AMORES DE UN GORDO

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## Rex Beach se ha impuesto "El camino de hierro"

Rex Beach se ha impuesto "El camino de hierro"

La película de Rex Beach, titulada "El camino de hierro", es una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## "El oro de los piratas"

"El oro de los piratas" es una comedia dramática en seis actos que se desarrolla en el gran mar oceánico.

El argumento de esta producción es de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## LOS ESTRENOS DEL NACIONAL

"El buen amor", de Pedro E. Pico

El doctor Pedro E. Pico no es de los autores que se limitan a presentar un simple espectáculo, sino que trata de hacer una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## BENEFICIO Y ESTRENOS EN EL VICTORIA

Ante un público numeroso y atento correspondió a las simpatías de que goza la señora Concepción Gómez, celosa anfitrióna en el Victoria, la función en su honor y beneficio.

La obra elegida por la beneficencia fueron "Los hijos de la tierra", tres actos de Tisón, verificados al castellano y adaptados por el señor Julio Escobar y "La diadema", dos cuadros de Lluvia, traducidos por el señor Julio Escobar.

La obra elegida por la beneficencia fueron "Los hijos de la tierra", tres actos de Tisón, verificados al castellano y adaptados por el señor Julio Escobar y "La diadema", dos cuadros de Lluvia, traducidos por el señor Julio Escobar.

## El debut en el Empire de la compañía de bailes clásicos

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## POR EL SMART

Continúa representándose con buen éxito la interesante pieza de Eichelbaum "Un hogar". Hoy irá en matinee y por la noche.

## LOS AMORES DE UN GORDO

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## Rex Beach se ha impuesto "El camino de hierro"

Rex Beach se ha impuesto "El camino de hierro"

La película de Rex Beach, titulada "El camino de hierro", es una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## "El oro de los piratas"

"El oro de los piratas" es una comedia dramática en seis actos que se desarrolla en el gran mar oceánico.

El argumento de esta producción es de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## LOS ESTRENOS DEL NACIONAL

"El buen amor", de Pedro E. Pico

El doctor Pedro E. Pico no es de los autores que se limitan a presentar un simple espectáculo, sino que trata de hacer una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## BENEFICIO Y ESTRENOS EN EL VICTORIA

Ante un público numeroso y atento correspondió a las simpatías de que goza la señora Concepción Gómez, celosa anfitrióna en el Victoria, la función en su honor y beneficio.

La obra elegida por la beneficencia fueron "Los hijos de la tierra", tres actos de Tisón, verificados al castellano y adaptados por el señor Julio Escobar y "La diadema", dos cuadros de Lluvia, traducidos por el señor Julio Escobar.

La obra elegida por la beneficencia fueron "Los hijos de la tierra", tres actos de Tisón, verificados al castellano y adaptados por el señor Julio Escobar y "La diadema", dos cuadros de Lluvia, traducidos por el señor Julio Escobar.

## El debut en el Empire de la compañía de bailes clásicos

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

A base de un conjunto de bailarines ya conocidos y algunos de verdadero mérito figurando como "solista" Esmé Davis, la invencible cultura de la danza en el país se presenta en el Empire, en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## POR EL SMART

Continúa representándose con buen éxito la interesante pieza de Eichelbaum "Un hogar". Hoy irá en matinee y por la noche.

## LOS AMORES DE UN GORDO

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

Los Amores de un gordo es el tema explotado para hacer reír al público en un espectáculo de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## Rex Beach se ha impuesto "El camino de hierro"

Rex Beach se ha impuesto "El camino de hierro"

La película de Rex Beach, titulada "El camino de hierro", es una obra de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

## "El oro de los piratas"

"El oro de los piratas" es una comedia dramática en seis actos que se desarrolla en el gran mar oceánico.

El argumento de esta producción es de gran interés, en la que se ven a los actores en sus mejores condiciones.

# el mundo a través del objetivo

## Cómo conquistaron a Italia "los camisas negras"

"CRÍTICA" ES EL PRIMER DIARIO ARGENTINO QUE PUBLICA LA MAS COMPLETA INFORMACION GRAFICA DEL MOVIMIENTO FASCISTA QUE ACABA DE APODERARSE DEL GOBIERNO DE ITALIA



Mussolini, el iluminado, en una actitud mística y contemplativa. Como los grandes supuestamente de masas, ha venido para "cumplir con su misión". Tiene así comunicación directa y especial con las inspiraciones de lo alto. De cuando en cuando pone este rostro misterioso y trañisugado y ni sus más íntimos, aquellos que familiarmente se apoyan en sus hombros, como venidos aquí, logran adivinar lo que piensa esa cabeza. Y así, mientras los que lo rodean miran al objetivo, seguros de haber pasado para la posteridad, Mussolini lee en la cuarta dimensión de los espacios, los futuros destinos de Italia y del fascismo...



La caravana pasa. Pasa y ledra el carnavalesco: Gía, Gía, Alalá. Nuestros lectores, reconstruirán mentalmente esas escenas. Algo muy parecido a nuestros males nebulistas, cuando asaltan diásporas epistolares y balcan conferencias "oprobiosas". El fascismo, es un caso morboso del pueblo italiano, una enfermedad idéntica a nuestro pluriidismo



Dos fascistas. Dos "camisas negras" con el pecho empujado de decoraciones y cintas que recuerdan sus altos hechos de valor heroico en la guerra. La vista de las medallas sugiere una innuendación. Alguno cree que las camisas negras, infinitas como las estrellas del cielo y las arenas del mar, encierran todas a hazañas auténticas, infinitas también. Y es que una de las razones de ser del fascismo son estos bravos mozos que arriesgaron su vida en la guerra, pero que no se resignan a meter cintas y decoraciones en el cajón de la cómoda, en su cuarto privado. Lucen, exhiben, pasean entre la admiración y los aplausos de la multitud forma parte del impresionante programa y del aparato externo del fascismo.



Mussolini, "homenejado". Alguien ha hecho llegar a sus manos un primoroso ramo de flores. Notable simulador, entorna públicamente los ojos, en una actitud que nos hace recordar a nuestras milonguitas de Parque Patricios y de la Boca...



Llamar demagogo a Mussolini, es tomarlo por el lado serio. Mussolini, sintiéndose el farolero carnavalesco. Un buen cocotche para nuestras carnestolendas. En esta fotografía aparece vociferando el estúpido y farfatero: "Gía, Gía, Alalá".



El espectáculo ha sido idéntico en todas las ciudades italianas, grandes y pequeñas. La irrupción de "camisas negras", perfectamente organizadas en batallones y brigadas, han suspendido durante algunas horas toda la vida ciudadana, mientras duraba el desfile. Trenes y más trenes traían a la concentración infinitas camisas negras. En las viejas calles de las ciudades pasaban cantando y dando sus gritos de guerra y de "combattimento" estos fascistas que están convencidos de ser la representación más genuina de la nueva Italia. Y en tanto dura la irrupción fascista ¡ay de quien no piense como ellos! Porque Mussolini ha demostrado en un discurso que aquello de la libertad es un concepto completamente rostrigido...



Y por fin la bandera, el sagrado tricolor. Hasta hace poco se le tenía el mayor respeto por lo que significaba. El fascismo ha añadido una singular serie de "cosas" al tricolor. En la punta, las águilas romanas con el pico agudo y las alas desplegadas, las mismas que durante siglos han estado ancladas y religiosas en la punta del vanto cementario-museo de la Historia. Además, copiado siempre a los romanos, toman por símbolo el "fascio" que llevaban los héroes. Aquella reunión de varillas atadas, de las que sobresalía una hacha eran el símbolo de la fuerza, de la ley, de la gloria de Roma de los consules. Hoy... las varillas sirven para pagar a los socialistas y el hacha para destruir impresos de los que no piensan como ellos. Es que los tiempos cambian...



Mussolini, transcendente. Como el Paludo crece en su misión histórica, en el Apostolado de su cruz y aljura de los pasados "oprobiosos". El fascista que está a su lado, tenía pretensiones a lacartera de Salaberry, corregido y aumentado, con pequeñas modificaciones de Guido Butinani



Mussolini, almuerza frugalmente: un poco de salama y un vaso de "bon vino". La misma frugalidad a que nos tienen acostumbrados en el Paseo de Julio y otras calles de la metrópoli, la infinidad de "mussolinis" que vienen a hacer la América.

## Por tierras del Chubut

### Asesinato de Lienan Quillapan

Cómo se produjo el hecho. - Complicidad de la policía. - Actuación del comisario Milton Roberts

Hace algún tiempo nos ocupamos en estas mismas columnas del asesinato del aborigen Ramón Lienan Quillapan, hecho asesinado en el paraje denominado Alto Río Mayo, en el territorio nacional del Chubut, a principios del corriente año. Tratamos entonces, de acuerdo a las informaciones que circulaban en nuestro poder, de esclarecer un tanto ese asunto que desde un principio no presentó rasgos en circunstancias misteriosas y

ma citando las actividades de su vida en forma sucinta, pero sintiendo a los autores del mismo. En la actualidad nuestros informes han sido ampliados y así, podemos dar a nuestros lectores una relación más completa de los antecedentes y pormenores del trágico suceso. Como decíamos en el artículo a que hacemos referencia, Ramón Lienan Quillapan era un hombre de bajo estatura, de que era apodado.

La comisión de policía de Ezeiza, al oficial de la comisaría, de apellido Pasetti y el juez de paz de la localidad. Estado en juego los intereses de estas personas, nada bueno podía esperar para Lienan, desprendiéndose del sumario instruido por el comisario inspector señor Milton Roberts, la forma avisar en que procedieron para eliminar a aquel que el día sola presencia desbarataba sus planes sin escrúpulos. El oficial de policía Pasetti se puso al habla con los sujetos Ignacio Busan, Jerónimo Matheo y Morales Curumil, todos ellos cuidadores de majadas de la sujeción Curuhuitaca; y tras pocas palabras quedó concertado el crimen. La sujeción Curuhuitaca, aduana a Curumil 1500 pesos por sus servicios. Lienan Quillapan no había podido pagar esta cantidad en su carácter de apoderado, por haberse sido imposible vender la lana en virtud al bajo precio a que esta se cotizaba. Curumil provee aliento de esta deuda una disputa en la

circunstancias apuntadas y aun cuando Lienan le diera que le pagaría en breve y que se tranquilizara, desentendió el revolver e hizo fuego, hiriendo en plena frente a su interlocutor que cayó muerto en el acto. Producido el hecho, el criminal se presentó en la comisaría de Ezeiza Sarmiento, distante 35 leguas de la casa de Carlos Curuhuitaca y una vez allí, el subcomisario Laborde trató de salvarlo instruyendo un sumario totalmente falso. Finalmente el asunto hizo ruido. Lienan Quillapan tenía numerosas relaciones y era muy estimado en los centros laborales de población del territorio, obedeciendo a esto el que la justicia letrada, a cargo del doctor Armando de Barelli, interviniera sin dilación en el asunto, enviando al comisario Milton Roberts a instruir un nuevo sumario, del cual surgiera con claridad los hechos, quedando comprobada la complicidad de la policía del lugar.

Actualmente Laborde y Pasetti se encuentran detenidos en la cárcel de Rawson, así como los demás malhechores. Podemos adelantar que las cosas no quedarán en esto, sin embargo. En el asesinato de Lienan Quillapan han jugado otras influencias y extraordinarios intereses, de manera que no sería extraño que dentro de poco volviéramos a ocuparnos del asunto. **¡No aciertan!** Un colega recientemente aparecido que todavía no conoce los puntos que calza la opinión meteorológica del ministerio de Agricultura, ha tenido la ingenuidad de colocar al frente de la página los pronósticos que la repartición hace con respecto a las alteraciones de la temperatura. Va una semana transcurrida y, sin embargo, no ha acertado una. Le aconsejamos un procedimiento al colega: lo contrario de lo que marcan las señas y acortará en todas.











